

I. OPIS DO DOKUMENTACJI PRZEBUDOWY DROGI

SPIS TREŚCI

I. OPIS	1
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	
3. LOKALIZACJA	
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
4.1. JEZDNIA	
4.4. ODWODNIENIE	
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
5.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	
5.1.1. Droga	
5.4. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM	4
5.5. OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI	
5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
5.7. NIWELETA	
5.8. ODWODNIENIE	
5.12. KOLIZJE	
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej publicznej nr 119103E w sołectwach: Borki Prusinowskie, Góry Prusinowskie, Karczówek, Kotliny, Kotlinki, Jamno, Prusinowice - gmina Szadek.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 3300,0 m.

3. LOKALIZACJA

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr :

- 204/1 - obręb 2 - Borki Prusinowskie;
- 124/1 - obręb 6 - Góry Prusinowskie
- 181/1, 182, 183 - obręb 8 - Karczówek;
- 272/1 - obręb 10 - Kotliny, Kotlinki, Jamno
- 562 - obręb 16 - Prusinowice, gmina Szadek

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

4.3 Urządzenia obce

Pod projektowaną drogą zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć wodociągowa w110

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowaną przebudową drogi gminnej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

5.1. Parametry przebudowy drogi gminnej

5.1.1. Droga

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 7,0 m do 10,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza z gruntu dowiezionego G1

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość jezdni : 4,0 m,
- Szerokość jezdni z mijanką: 5,0 m
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość pasa ruchu : 2,0 m,
- Szerokość poboczy
 - Strona lewa : 0,75 m,
 - Strona prawa : 0,75 m,

Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

5.2. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ściernalna AC 11S 50/70	5cm
2	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg PN-S-06102 gr.	20cm
3	Istniejąca nawierzchnia po korytowaniu i wyprofilowaniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		25cm

5.4. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich. Spadki poprzeczne projektowanej jezdni zostaną dostosowane do istniejących rowów tak aby wody opadowe z jezdni drogi gminnej zostały odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych.

5.6. Pobocza

Projekt przewiduje wyrównanie poboczy gruntem dowiezionym G1 do wysokości wykonanej warstwy ściernalnej.

5.7. Obiekty inżynierskie

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących obiektów inżynierskich.

5.8. Zjazdy

Projekt nie przewiduje przebudowy ani budowy zjazdów a jedynie nawiązanie wysokościowe do projektowanej nawierzchni jezdni aby umożliwić swobodny zjazd z jezdni na działki przyległe. Pochylenie zjazdu musi zapewniać zebranie wody z jezdni w pasie drogi gminnej i uniemożliwiać odprowadzenie wód opadowych na tereny prywatne. Projekt nie przewiduje utwardzania zjazdów.

5.9. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

5.10. Połączenie z innymi drogami

Droga gminna nie posiada skrzyżowań z drogami publicznymi. Projekt przewiduje nawiązanie do istniejącej nawierzchni w pasie drogi gminnej do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku i końcu projektowanego odcinka drogi. Projekt nie przewiduje wykonywania robót w pasie dróg innych klas.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Załącznik 1: Badania gruntu

Firma Projektowo-Wykonawcza LINIA. ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał. Nr: 1.0			
Rejon: dr. Gminna Miejscowość: Prusinowice Gmina: Szadek Powiat: Zduńskowski			Zlecniodawca: Gmina Miasto Szadek				Rzędna: 157,00		Głębokość: 3,0m	
							Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2016-03-10	
1	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	7	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t.]		[m]	[m]						
	2	3	4	5	6		8	9	10	11
	1.85					Kruszywo łamane	-			
					0.15	Nasyp niebudowlany piaszczysto ziemny brązowo szary	nN			
			1.0		0.35	Piasek średni + żwir przewarstwiony piaskiem gliniastym z domieszką humusu	Ps+Ż/Pg+H	IIB	w/m	szg
			2.0							
					3.0	2.5	Pył piaszczysty szaro-brązowy przewarstwiony piaskiem pylastym	IIp/P	IVB	mw
				3.0						