

Znak: RG.6220.3.2015.2.2016

Szadek, dnia 30.03.2016 r.

### DECYZJA

w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RG.6220.3.2015 z dnia 22.09.2015 r.

Na podstawie art. 104 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej ustawą o oś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2016 r., złożonego przez Gminę i Miasto Szadek w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 119107e na działkach nr ewid. 77/1 obręb 4 miasta Szadek, nr ewid. 150 obręb 10 miasta Szadek, nr ewid. 114 obręb 3 miasta Szadek.

#### orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zmianę decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Szadek z dnia 22.09.2015 r. znak: RG.6220.3.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej publicznej nr 119107e na działkach nr ewid. 77/1 obręb 4 miasta Szadek, nr ewid. 150 obręb 10 miasta Szadek, nr ewid. 114 obręb 3 miasta Szadek, w zakresie:

1. W części dotyczącej rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także w załączniku do decyzji – „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” zamiast:

- szerokość jezdni – 5,00 m,

- całkowita długość projektowanej drogi będzie wynosić około 1800 mb. Cały zakres inwestycji będzie obejmować powierzchnię ok. 13 500 m<sup>2</sup>, z czego zabudowane masą bitumiczną będzie około 11 000 m<sup>2</sup>, a na pozostałym obszarze 2 500 m<sup>2</sup> będą wykonane udroźnienia istniejących rowów, umocnienia poboczy oraz urządzona zieleń.

wpisać:

- szerokość jezdni – od 3,5 do 6,00 m,

- całkowita długość projektowanej drogi będzie wynosić około 1900 mb. Cały zakres inwestycji będzie obejmować powierzchnię ok. 14 500 m<sup>2</sup>, z czego zabudowane masą bitumiczną będzie około 11 500 m<sup>2</sup>, a na pozostałym obszarze 3 000 m<sup>2</sup> planuje się umocnienie poboczy na całym odcinku drogi, przewiduje się częściowe urządzenie terenów zieleni, a w miejscach newralgicznych udroźnienie istniejących rowów.

2. Rozszerzyć treść uzasadnienia przedmiotowej decyzji oraz załącznika do decyzji – „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” o następujący zapis:

- szerokość pobocza – 0,5 - 0,75 m,

- przewidują się możliwość wykonania w terenie zabudowanym drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu, a poza terenem zabudowanym możliwość jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z zastosowaniem mijanek.

3. Pozostałe warunki decyzji pozostają bez zmian.

### UZASADNIENIE

Gmina i Miasto Szadek wnioskiem z dnia 08.02.2016 r., wystąpiła o zmianę decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Szadek znak: RG.6220.3.2015 z dnia 22.09.2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 119107e na działkach nr ewid. 77/1 obręb 4 miasta Szadek, nr ewid. 150 obręb 10 miasta Szadek, nr ewid. 114 obręb 3 miasta Szadek.

Wniosek inwestora obejmuje zmianę w/w decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Szadek znak: RG.6220.3.2015 z dnia 22.09.2015 r., dotyczącą długości, szerokości jezdni drogi publicznej oraz rozszerzenie treści uzasadnienia przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, organ zastosował przepisy art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego, tj. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków w sposób zwyczajowo przyjęty, przez zamieszczenie zawiadomienia znak: RG.6220.3.2015.2.2016 z dnia 08.02.2016 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Szadek ([www.szadek.bip.cc](http://www.szadek.bip.cc)), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Szadek oraz miasta Szadek.

Jednocześnie wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli opinią sanitarną znak: PSSE.NS ZNS.460.6.2016 z dnia 1 marca 2016 r. stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOŚ-1.4240.130.2016.DKr.2 z dnia 1 marca 2016 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja została zakwalifikowana postanowieniem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek znak: RG.6220.3.2015.2.2016.1.P.2016 z dnia 08.03.2016 r., do przedsięwzięć nie wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 08.03.2016 r. tut. organ zawiadomił strony przez publiczne obwieszczenie o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron.

Biorąc pod uwagę opinie w/w organów oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 26.02.2016 r.) planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś. Do uwarunkowań tych należy zaliczyć:

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

#### *a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji*

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej publicznej nr 119107e (ul. Glinianki) na działkach nr ewid. 77/1 obręb 4 miasta Szadek, nr ewid. 150 obręb 10 miasta Szadek, nr ewid. 114 obręb 3 miasta Szadek, której jezdnia jest spękana i nosi ślady wielokrotnych remontów. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, chodniki ze zjazdami posiadają nawierzchnię z płytek chodnikowych betonowych, z kostki betonowej oraz z trylinki. Odwodnienie następuje poprzez kanalizację deszczową i odwodnienie powierzchniowe - planuje się przebudowę (rozbudowę). W ramach inwestycji, nastąpi wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez nakładkę bitumiczną, wyrównanie i ujednolicenie jej szerokości do 6,0 m, a także rozbiórka istniejących chodników i zjazdów, a w ich śladzie pobudowanie nowych. Projektuje się chodniki o szerokości do 2,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, budowę zjazdów do nieruchomości o takiej samej nawierzchni i uzupełnienie istniejącego systemu odwodnienia poprzez podłączenie przykanalików kanalizacji deszczowej, a na odcinku niezabudowanym utwardzenie poboczy kruszywem. Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu kanalizacyjnego. System urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będzie się składał z: kolektora z rur PVC, wpustów ulicznych z osadnikami, studni rewizyjnych betonowych. Zostanie zastosowana zielen izolacyjna w celu ograniczenia ewentualnego hałasu emitowanego w fazie eksploatacji na pobliskie budynki mieszkalne. Całkowita długość projektowanej drogi będzie wynosić ok. 1900 mb. W ciągu projektowanej drogi znajduje się zagospodarowany pas drogowy. Teren inwestycji porasta roślinność niska (trawniki, krzewy, zakrzewienia) i wysoka (drzewa). Nie stwierdzono na nim występowania roślinności prawnie chronionej. Obszar inwestycji i jej sąsiedztwo to zabudowa jednorodzinna i grunty rolne. Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 6 - 8 m od krawędzi jezdni. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie istniejącego drzewostanu będzie się odbywać ręcznie, tak aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego. Należy zaznaczyć, że wszystkie drzewa i krzewy zlokalizowane w obszarze przedsięwzięcia nie powinny odnieść szkody w wyniku prowadzonych robót. Drzewa będące szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych powinny być odpowiednio zabezpieczone. Powierzchnia objęta inwestycją będzie wynosić ok. 14 500 m<sup>2</sup>, z czego zabudowane będzie ok. 11 500 m<sup>2</sup>. Na pozostałym obszarze tj. 3 000 m<sup>2</sup> (z czego 1000 m<sup>2</sup> to powierzchnia projektowanych chodników) planuje się umocnienie poboczy na całym odcinku drogi, częściowe urządzenie terenów zieleni, udroźnienie istniejących rowów. Szacowany dobowy ruch pojazdów na planowanej drodze to maksymalnie 300 pojazdów/dobę (240 pojazdów w dzień i 60 pojazdów w porze nocnej). Przewiduję się możliwość w terenie zabudowanym drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu, a poza terenem zabudowanym możliwość jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z zastosowaniem mijanek.

Po realizacji przedsięwzięcia, przedmiotowa droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - L,
- szerokość jezdni - od 3,5 do 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe - 2,00 %,
- przekrój - uliczny,
- szerokość chodników - do 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodników - 2 %,
- szerokość zjazdów indywidualnych - nie mniej niż 4,5 m,
- szerokość poboczy - 0,5 - 0,75 m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- nawierzchnia chodników i zjazdów - kostka brukowa betonowa,
- pobocza utwardzone destruktem bitumicznym z uprzedniego frezowania.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

**c) wykorzystania zasobów naturalnych**

Do realizacji przedsięwzięcia potrzebne będzie wykorzystanie: piasku (ok. 1000 m<sup>3</sup>), kruszywa (ok. 1000 m<sup>3</sup>), mieszanki mineralno-bitumicznej (ok. 1000 m<sup>3</sup>), wody (do 500 m<sup>3</sup>), oleju napędowego (do 2000 kg), kostka betonowa (do 2500 m<sup>2</sup>). Dodatkowo przewiduje się wykorzystanie m.in. rur PVC na potrzeby zachowania prawidłowego odwodnienia, betonowych studzienek wpustów krawężnikowo-ulicznych, włazów żeliwnych. Przewiduje się wykonanie robót ziemnych ręcznie oraz mechanicznie. Materiały potrzebne do budowy będą dowożone na miejsce inwestycji na bieżąco zgonie z postępem robót. Materiały sypkie będą transportowane przy użyciu samochodów z zabezpieczeniem materiału, np. przykrycie plandeką. Do zagospodarowania ścieków powstających na etapie budowy, wykorzystane będą przenośne toalety, z których ścieki odbierane będą przez zakład gospodarki komunalnej i utylizowane w najbliższej oczyszczalni ścieków.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Etapowi budowy towarzyszyć będzie emisja zanieczyszczeń do środowiska, hałasu, powstawanie odpadów oraz ścieków. Na etapie realizacji nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Palety na których będą dowożone materiały budowlane (tj. rury przepustowe, galanteria betonowa - kostki, krawężniki itp.) jako odpady zwrotne, będą na bieżąco przekazywane przez Wykonawcę do punktu skupu palet. Przewiduje się, że powstaną odpady o kodach: 17 05 06 (2000 m<sup>3</sup>), 17 01 01 (800 m<sup>3</sup>). Ponadto powstaną odpady o kodach: 15 01 02, 15 01 03, 17 01 01, które wykonawca robót posortuje i odwiezie na składowisko odpadów komunalnych posiadające wymagane prawem zezwolenia na składowanie materiałów pobudowlanych. Ziemia pozostająca po wykonanych robotach ziemnych, która nie będzie się nadawała się do ponownego wykorzystania, zostanie wywieziona przez Wykonawcę robót na składowisko posiadające wymagane prawem zezwolenie. Powstające w fazie budowy odpady powinny być selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ich magazynowania. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia powinno być zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony

środowiska. Maszyny budowlane będą dojeżdżały na miejsce budowy, a po zakończonym dniu pracy odwożone będą do siedziby Wykonawcy lub wynajmującego (w przypadku wypożyczenia sprzętu).

Na etapie eksploatacji powstaną odpady o kodzie 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości 1,5 t/rok. Liście i darń usuwane z pasa drogowego przewożone będą do kompostowni. Piasek i ziemia wykorzystywane będą do rekultywacji terenu. Ewentualne odpady stałe (fragmenty opon, odpady komunalne) usuwane będą przez osoby odpowiedzialne za utrzymanie dróg i przewożone na składowisko odpadów komunalnych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez podłączenie przykanalików PVC zakończonych studniami betonowymi z kratkami ściekowymi krawężnikowo- ulicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi krótkotrwałe oddziaływanie, nie powodujące trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska. Prace budowlane będą prowadzone w cyklu jednozmianowym wyłącznie w porze dnia (od godziny 6<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>), przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku. Ponadto maksymalna emisja hałasu podczas prac budowlanych nie będzie przekraczać 53 dB w odległości 10 m od planowanych robót, a ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnych, tj. 100 mg/dm<sup>3</sup> zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm<sup>3</sup> substancji ropopochodnych. W trakcie eksploatacji nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania zastosowane będą m.in. następujące rozwiązania:

- prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej,
- wykorzystywany będzie sprzęt i maszyny sprawne technicznie,
- uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu robót.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w tym również skalę oddziaływań, nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań powodującego uciążliwości dla terenów sąsiednich zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarze wodno-błotnym i innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi oraz leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651ze zm.).

Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się rezerwat przyrody Wojsławice (w odległości ok. 5 km). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021, położony w odległości ok. 14 km od planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na niewielką skalę i znaczną odległość do najbliższych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na powyższe formy ochrony przyrody, na cele ochrony, integralność i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Oceniając przyjęte założenia projektowe, a także zastosowane działania minimalizujące, stwierdzić należy, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

**f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia**

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy i Miasta Szadek. Gęstość zaludnienia dla Gminy i Miasta Szadek wynosi 49 os/km<sup>2</sup> (GUS 2015).

**i) obszary przylegające do jezior**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Eksploatacja projektowanej inwestycji, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Z uwagi na lokalizację i zasięg planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej**

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji do powietrza atmosferycznego. Uciążliwość stanowić będzie pył powstający podczas prac maszyn i urządzeń wykonujących prace ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Wpływ ten ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Realizacja przedmiotowej inwestycji w trakcie trwania nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. Eksploatacja analizowanej drogi, nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie inwestycji będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska, zarówno biorąc pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość. Projektowana inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy zanieczyszczenie środowiska poprzez upłynnienie ruchu kołowego i redukcję spalin oraz hałasu. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Ponadto z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla nieosiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz opinie uznano, iż można odstąpić od zobowiązania inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia

z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek, w terminie 14 dni od jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy *ooś* w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z warunkami określonymi w art. 72 ust. 4 ustawy *ooś*.
5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *ooś*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *ooś*.

#### Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Szadek,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa*,
3. A/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej.

Sporządził: Waldemar Sowiński



Z up. BURMISTRZA  
SEKRETARZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

Wanda Nowak

Decyzja niniejsza  
uprawomocniła się:

dnia 2016-04-28

Z up. BURMISTRZA  
SEKRETARZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

Wanda Nowak



Załącznik do decyzji znak: RG.6220.3.2015.2.2016  
z dnia 30.03.2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Złotnickiego 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA

## Charakterystyka przedsięwzięcia

*zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 119107e na działkach nr ewid. 77/1 obręb 4 miasta Szadek, nr ewid. 150 obręb 10 miasta Szadek, nr ewid. 114 obręb 3 miasta Szadek.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W ramach inwestycji, nastąpi wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez nakładkę bitumiczną, wyrównanie i ujednolicenie jej szerokości do 6,0 m, a także rozbiórka istniejących chodników i zjazdów, a w ich śladzie pobudowanie nowych. Projektuje się chodniki o szerokości do 2,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, budowę zjazdów do nieruchomości o takiej samej nawierzchni i uzupełnienie istniejącego systemu odwodnienia poprzez podłączenie przykanalików kanalizacji deszczowej, a na odcinku niezabudowanym utwardzenie poboczy kruszywem. Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu kanalizacyjnego. System urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będzie się składał z: kolektora z rur PVC, wpustów ulicznych z osadnikami, studni rewizyjnych betonowych. Zostanie zastosowana zielen izolacyjna w celu ograniczenia ewentualnego hałasu emitowanego w fazie eksploatacji na pobliskie budynki mieszkalne. Długość projektowanej drogi będzie wynosić około 1900 mb. W ciągu projektowanej drogi znajduje się zagospodarowany pas drogowy. Teren inwestycji porasta roślinność niska (trawniki, krzewy, zakrzewienia) i wysoka (drzewa). Obszar inwestycji i jej sąsiedztwo to zabudowa jednorodzinna i grunty rolne. Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 6 - 8 m od krawędzi jezdni. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Powierzchnia objęta inwestycją będzie wynosić ok. 14 500 m<sup>2</sup>, z czego zabudowane będzie 11 500 m<sup>2</sup>. Na pozostałym obszarze tj. 3 000 m<sup>2</sup> (z czego 1000 m<sup>2</sup> to powierzchnia projektowanych chodników) planuje się umocnienie poboczy na całym odcinku drogi, częściowe urządzenie terenów zieleni, udrożnienie istniejących rowów. Szacowany dobowy ruch pojazdów na planowanej drodze to maksymalnie 300 pojazdów/dobę (240 pojazdów w dzień i 60 pojazdów w porze nocnej). Przewiduję się możliwość w terenie zabudowanym drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu, a poza terenem zabudowanym możliwość jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach z zastosowaniem mijanek.

Po realizacji przedsięwzięcia, przedmiotowa droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - L,
- szerokość jezdni - od 3,5 do 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe - 2,00 %,
- przekrój - uliczny,
- szerokość chodników - do 2,0 m,
- spadek poprzeczny chodników - 2 %,
- szerokość zjazdów indywidualnych - nie mniej niż 4,5 m,
- szerokość poboczy - 0,5 - 0,75 m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- nawierzchnia chodników i zjazdów - kostka brukowa betonowa,
- pobocza utwardzone destruktem bitumicznym z uprzedniego frezowania.

Do realizacji przedsięwzięcia potrzebne będzie wykorzystanie: piasku (ok. 1000 m<sup>3</sup>), kruszywa (ok. 1000 m<sup>3</sup>), mieszanki mineralno-bitumicznej (ok. 1000 m<sup>3</sup>), wody (do 500 m<sup>3</sup>), oleju napędowego (do 2000 kg), kostka betonowa (do 2500 m<sup>2</sup>).

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Z up. BURMISTRZA  
SEKRETARZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

Wanda Nowak