

## PRZEDMIAR

Nazwa Inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w sołectwie Rzepiszew, łączącej miejscowości Rzepiszew i Antonin, gmina Szadek**

Adres Inwestycji: dz. nr ewid.280, obręb 19 - Rzepiszew

Nazwa Inwestora: GMINA I MIASTO SZADEK

Adres Inwestora: ul. Warszawska3, 98-240 Szadek

Branża: Drogowa

Sporządził Kalkulacje: mgr inż. Jakub Jońca

Data opracowania: 09.2016r.

### **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień**

---

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane

---

Sporządził kalkulacje:  
mgr inż. Jakub Jońca

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	5
2 POBUDOWA	6
3 NAWIERZCHNIA	7
4 POBOCZA	8
5 5 OZNAKOWANIE PIONOWE	9
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	10

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej w sołectwie Rzepiszew łączącej miejscowości Rzepiszew i Antonin, gmina Szadek. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 955,0 m.

## 2. LOKALIZACJA

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr :

- 280 – obręb 19 - Rzepiszew

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,3 m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. min 10cm.

### 3.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

### 4.1. Parametry przebudowy drogi gminnej

#### 4.1.1. Droga

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 9,0 m do 10,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza z gruntu dowiezonego G1

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

Projekt przewiduje realizację inwestycji z podziałem na 2 etapy.

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość docelowa jezdni : 5,0 m, etap I o szerokości 3,5m,
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość docelowa pasa ruchu : 2,5 m, etap I o szerokości 1,75m,
- Szerokość poboczy
  - Strona lewa : 0,75 m,
  - Strona prawa : 0,75 m,

### 4.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

### 4.3. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5cm
2	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm	ok. 10cm
3	Istniejąca nawierzchnia po wyprofilowaniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		~15cm

#### 4.5. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

#### 4.7. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

#### 4.8. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1		Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie - oś pasa drogowego	km		
d.1		0,955	km	0,955	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,955</b>
<b>2</b>		<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>			
2		0,955	km	0,955	
d.1				<b>RAZEM</b>	<b>0,955</b>

## Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
3 d.2		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		955,0 * 5,5	m2	5 252,500	
				RAZEM	<b>5 252,500</b>
4 d.2		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
		955,0 * 5,20 * 0,10	m3	496,600	
				RAZEM	<b>496,600</b>

## Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
5 d.3		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		955,0 * 3,6	m2	3 438,000	
				RAZEM	<b>3 438,000</b>
6 d.3		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		955,0 * 3,5	m2	3 342,500	
				RAZEM	<b>3 342,500</b>

## Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
7 d.4		Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - gr. warstwy 10 cm - pobocza	m2		
		955,0 * 0,75 * 2	m2	1 432,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 432,500</b>



## Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>		<b>5 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
8 d.5		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	<b>5,000</b>
9 d.5		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		9	szt.	9,000	
				RAZEM	<b>9,000</b>

## Obmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
10 d.6		Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza	km		
		0,955	km	0,955	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,955</b>
11 d.6		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	km		
		0,955	km	0,955	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,955</b>