

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia 23.10.2015

znak JB.6743.156.2015

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA

95-070 Aleksandrów Łódzki, ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420
e-mail: jakub.jonca@gmail.com

TEMAT:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W SIŁECTWIE RZEPISZEW ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚCI RZEPISZEW I ANTONIN, GMINA SZADEK.	
ADRES INWESTYCJI:	DZ, NR EWID. 280 - OBRĘB 19 - RZEPISZEW GMINA SZADEK	
NAZWA I KOD CPV:	45100000-8 45233120-6 45233141-9 45233200-1	Przygotowanie terenu pod budowę Roboty w zakresie budowy dróg Roboty w zakresie konserwacji dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA SZADEK UL. WARSZAWSKA 3, 98-240 SZADEK	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA UL. PIASKOWA 39, 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	
RODZAJ OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA WYKOANIA ROBÓT	
SYMBOL OPRACOWANIA:	PBW/DR/1	
BRANŻA:	DROGI	
NR TOMU:	... / ...	
NR EGZ.:	... / ...	
DATA OPRACOWANIA:	PAŹDZIERNIK 2015	
Nижeј podpisani oświadczają, że przedmiot umowy został wykonany zgodnie z Umową obowiązującymi przepisami oraz normami i jest wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
OPRACOWAŁA	DATA	PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca, upr. bud nr LOD/1870/PWOD/14	10.2015	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

- Opis techniczny
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 z zaznaczonym zakresem
- Przekrój konstrukcyjny



OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822.)

Oświadczam, że opracowana:

**„ Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w sołectwie Rzepiszew
łączącej miejscowości Rzepiszew i Antonin, gmina Szadek”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.).

Utopia

WÓJCIWO POWIATOWE
ŁÓDŹ, dnia 15 grudnia 2014 r.
BI. J. Piotrowski, ul. Gołog 25
09-100 WĄSZNICKA WOLA

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

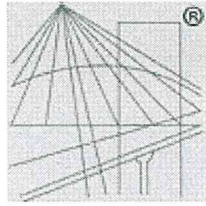
Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński
Sawicki
Kluska



STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GY8-A9R-H1E *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczącą Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I. OPIS DO DOKUMENTACJI PRZEBUDOWY DROGI

SPIS TREŚCI

I. OPIS	1
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	
3. LOKALIZACJA.....	
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	
4.1. JEZDNIA.....	
4.4. ODWODNIENIE.....	
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
5.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	
5.1.1. Droga	
5.4. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM	4
5.5. OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI.....	
5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
5.7. NIWELETA.....	
5.8. ODWODNIENIE.....	
5.12. KOLIZJE	
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:5000
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej w sołectwie Rzepiszew łączącej miejscowości Rzepiszew i Antonin, gmina Szadek. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 955,0 m.

3. LOKALIZACJA

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr :

- 280 – obręb 19 - Rzepiszew

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,3 m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. min 10cm.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

5.1. Parametry przebudowy drogi gminnej

5.1.1. Droga

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 9,0 m do 10,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza z gruntu dowiezonego G1

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość jezdni : 5,0 m,
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość pasa ruchu : 2,5 m,
- Szerokość poboczy
 - Strona lewa : 0,75 m,
 - Strona prawa : 0,75 m,

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

5.3. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5cm
2	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm	-
3	Istniejąca nawierzchnia po wyprofilowaniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		~15cm

5.5. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

5.7. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

5.8. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14