

# SPIS TREŚCI

## Część I : Projekt budowlany

### Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA.....	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	5
5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
5.3. TRASA W PLANIE.....	6
5.4. NIWELETA.....	6
5.5. ODWODNIENIE.....	6
5.6. KOLIZJE.....	6
5.7. ROBOTY ZIEMNE.....	6
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	6
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO .....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

## **Część II : Uzgodnienia i opinie**

## **Część III : Rysunki**

Rys. nr 1. : Orientacja:	1:15 000
Rys. nr 2.1-2.3. : Projekt zagospodarowania terenu:	1:500
Rys. nr 3. : Przekrój typowy:	1:50

# **Część I**

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto remont nawierzchni dróg osiedle Szadkowice Ogrodzim, ulice Młynarska, Łąkowa, Leśna, gmina Szadek.

## **3. LOKALIZACJA**

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Szadkowice Ogrodzim w gminie Szadek na działkach o nr ew. 214 - obręb Szadek.

Szczegółową lokalizację przedstawia projekt zagospodarowania terenu.

## **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi ok. 980,0 mb.

W stanie istniejącym ulice posiadają obramowanie z krawężników betonowych. Odwodnienie przedmiotowych odcinków ulic odbywa się do istniejących wpustów deszczowych.

Nawierzchnia asfaltowa ulic jest w złym stanie technicznym. Wykazuje liczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz nierówności.

W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

Pod jezdnią przebudowywanych ulic znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej ks200
- kanalizacja deszczowa z wpustami
- wodociąg wB40, w100
- sieć energetyczna eAWN

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje :

- Wykonanie nakładki asfaltowej na całej szerokości remontowanych ulic,
- Regulację wysokościową zasuw i zaworów

### 5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo wodne określa się jako dobre.

### 5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga klasy : D,  
Prędkość projektowa : 30 km/h,  
Szerokość jezdni : zmienna od 4,9m do 6,4m

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Projektowana konstrukcja na odcinku istniejącej nawierzchni asfaltowej	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	zmienna	0,04
Istniejąca nawierzchni po oczyszczeniu	zmienna	-

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną wg WT (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m<sup>2</sup>,  
Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m<sup>2</sup>,  
Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Całość robót w obrębie pasa drogi gminnej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

### 5.3. TRASA W PLANIE

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych łuków kołowych.

### 5.4. NIWELETA

Projekt nie zakłada zmiany pochyłości podłużnych istniejących nawierzchni ulic.

### 5.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów drogowych. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

### 5.6. KOLIZJE

Projektowana przebudowa nie koliduje z urządzeniami terenu. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

### 5.7. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z przedmiarem robót.

### 5.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART.3 PKT.20 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że istniejące ulice mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki drogowej.

## **6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga gminna istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana przebudowa ulic ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

# INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych



## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy remontu nawierzchni dróg osiedle Szadkowice Ogrodzim, ulice Młynarska, Łąkowa, Leśna, gmina Szadek

## **3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

- Wykonanie nakładki asfaltowej na całej szerokości remontowanych ulic,
- Regulację wysokościową zasuw i zaworów

## **4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

## **5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

## **7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

**Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac** powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

## **9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw z 2003r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).