



Gmina i Miasto Szadek
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi
gminnej publicznej 119110E,
Gmina Szadek**

**BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK**

Artur Ławniczak

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
10. PLAN ORIENTACYJNY.....	7
11. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	8

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119110E

No. *Reg. 1107*, *1/2017*.

Projekt opiniuję
pozytywnie
z up. Komendanta
Powiatowego Policji
w Zduńskiej Woli

ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI

asp. szt. *Dariusz Kucharski*

3.01.2017.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu
CZASOWEJ / DOCELOWEJ*:

- bez uwag*,
- po wprowadzeniu następujących zmian*:

.....
.....
.....

niepotrzebne skreślić
Data, podpis: *04.12.2016.*

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt
Piotr Pacelt

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi:
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: *3/2017*
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis *04.01.2017.*

Z up. STAROSTY
Zbigniew Włodarczyk
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119110E w miejscowości Rzepiszew, gmina Szadek.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119110E w miejscowości Rzepiszew, gmina Szadek.

1.3 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Rzepiszew na działce o nr ewid. 280, będąca we władaniu Gminy Szadek.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód poprzez istniejące rowy otwarte bezodpływowe

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ komunikacyjny

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową na długości 955 mb. Nawierzchnia asfaltowa jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Brak spękań poprzecznych i siatkowych oraz nierówności i ubytków.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Niwelata dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

3.3 Obsługa przyległego terenu

Na danym odcinku drogi publicznej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Szerokość zjazdów wynosi 5,00m.

3.4 Komunikacja zbiorowa

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

5. RUCH ROWEROWY

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Znak P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania – stop” zastosowano w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej gminnej 119110E do drogi uprzywilejowanej powiatowej 3725E.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu.

Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – snaki średnie oraz znaki małe , wszystkie znaki pokryte folią odblaskową typ II.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej publicznej . Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 1.02.2017r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Projektowane	Małe	2
2	B-20	Projektowane	Średnie	1
3	D-1	Projektowane	Średnie	2
4	D-42	Projektowane	Średnie	1
5	D-43	Projektowane	Średnie	1
6	A-6b	Projektowane	Małe	1
7	A-6c	Projektowane	Małe	1
8	T-1	Projektowane	Małe	1

URZĄD GMINY I MIASTA
W SZADKU
ul. Warszawska 3
03-240 Szadek
tel. (31 63) 30-04

sporządził:

KIEROWNIK
REFERATU GOSPODARCZEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA

mgr inż. Zbigniew Augustyniak