



Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla dróg  
gminnych publicznych w miejscowości  
Szadkowie - Ogrodzim,  
Gmina Szadek**

BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK  
*Artur Ławniczak*

# Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja dróg.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne dróg.....	5
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.....	6
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	6
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	6
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	6
4. RUCH PIESZY .....	6
5. RUCH ROWEROWY.....	6
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
9. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
10. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
11. PLAN ORIENTACYJNY.....	8
12. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	9

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla dróg gminnych publicznych w miejscowości Szadkowie –  
Ogrodzim, gmina Szadek

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu  
~~CZASOWEJ / DOCELOWEJ\*~~:

- bez uwag\*,
- ~~po wprowadzeniu następujących zmian\*~~:

.....  
.....  
.....  
.....

\* niepotrzebne skreślić  
Data, podpis: 31.01.2017r

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI

*Pacelt*  
Piotr Pacelt

*Mr. [Signature]* 13/2017.

Projekt opiniuję  
pozytywnie  
z up Komendanta  
Powiatowej Policji  
w Zduńskiej Woli

ASYSTENT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W ZDUŃSKIEJ WOLI

asp. szt. Darłusz Kucharski

31.01.2017

WZNIEMAM / ~~NIE WZNIEMAM~~  
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ / DOCELOWEJ~~  
Oznakowanie prawidłowe.  
Numer sprawy: .....  
Numer sprawy do ewidencji pod pozycją nr: 18/2017  
Z uwagą Starosty Zduńskowolskiego  
Data: 31.01.2017.

Z up. STAROSTY  
*[Signature]*  
Zbigniew Włodarczyk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla dróg gminnych publicznych (ulic) w miejscowości Szadkowie-Ogrodzim, gmina Szadek tj.:

119163E – ul. Akacyjowa, ul. Słoneczna

119164E – ul. 40-lecia PRL

119165E – ul. Młodzieżowa

119166E – ul. Spokojna, ul. Spółdzielcza

119167E – ul. Sadowa, ul. Sportowa

119168E – ul. Słowiańska

119169E – ul. Sosnowa, ul. Wspólna

119170E – ul. Skrajna

119171E – ul. Spacerowa

119174E – ul. Młynarska, ul. Łąkowa, ul. Leśna

### 1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla powyżej wskazanych dróg gminnych publicznych w miejscowości Szadkowie – Ogrodzim, gmina Szadek.

### 1.3 Lokalizacja dróg

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są wszystkie w miejscowości Szadkowie-Ogrodzim i mieszczą się w całości w obrębie geodezyjnym 21 - Szadkowie-Ogrodzim na wskazanych poniżej działkach ewidencyjnych będących we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

Lp.	Numer ewidencyjny drogi:	Nazwa ulicy	Numer działki ewidencyjnej:
1	119163E	ul. Akacyjowa, ul. Słoneczna	108; 138
2	119164E	ul. 40-lecia PRL	234; 283
3	119165E	ul. Młodzieżowa	253; 294
4	119166E	ul. Spokojna, ul. Spółdzielcza	27; 46
5	119167E	ul. Sadowa, ul. Sportowa	29; 47; 87
6	119168E	ul. Słowiańska	158
7	119169E	ul. Sosnowa, ul. Wspólna	28; 267
8	119170E	ul. Skrajna	185
9	119171E	ul. Spacerowa	28; 90
10	119174E	ul. Młynarska, ul. Łąkowa, ul. Leśna	214

## 1.4 Podstawowe parametry techniczne dróg

Wskazane drogi posiadają wspólne następujące parametry:

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 20 km/h
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu dróg KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz poprzez istniejące rowy otwarte bezodpływowe
- pochylenie poprzeczne jezdni: do 2 %

Lp.	Numer ewidencyjny drogi:	Nazwa ulicy	Szerokość jezdni:	Długość drogi:	Nawierzchnia:
1	119163E	ul. Akacjowa, ul. Słoneczna	4 m	240 m	bitumiczna
2	119164E	ul. 40-lecia PRL	5 m	365 m	bitumiczna
3	119165E	ul. Młodzieżowa	5 m	350 m	bitumiczna
4	119166E	ul. Spokojna, ul. Spółdzielcza	4 m	320 m	bitumiczna
5	119167E	ul. Sadowa, ul. Sportowa	4 m	520 m	bitumiczna ok. 110 mb tłuczniowa
6	119168E	ul. Słowiańska	4 m	220 m	bitumiczna
7	119169E	ul. Sosnowa, ul. Wspólna	5 m	515 m	bitumiczna
8	119170E	ul. Skrajna (część)	5 m	830 m	bitumiczna
9	119171E	ul. Spacerowa	5 m	630 m	bitumiczna
10	119174E	ul. Młynarska, ul. Łąkowa, ul. Leśna	5 m	900 m	bitumiczna

Parametry techniczne dróg są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## 2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji

- z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 2181 z późn. zmian. z dnia 23 grudnia 2003 r. Załączniki nr 1 – 4 )

### **3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG**

#### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Nawierzchnia asfaltowa jest w dobrym stanie technicznym. Śladowe ilości spękań poprzecznych jezdni dróg gminnych oraz nieliczne nierówności i ubytki w nawierzchni.

### **4. OZNAKOWANIE POZIOME**

Brak oznakowania poziomego na wskazanych odcinkach dróg gminnych publicznych.

### **5. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – snaki średnie oraz znaki małe, wszystkie znaki pokryte folią odblaskową typ II.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami. Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

Zgodnie z pkt.5.2.46. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2189 z późn. zm.) istniejące oznakowanie na drogach znajdujących się w strefie zamieszkania planuje się usunąć.

### **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 1.04.2017r.

### **7. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Istniejące	Średnie	7

### **8. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	D-40	Projektowane	Średnie	9
2	D-41	Projektowane	Średnie	9

Szebel, 30.01.2017.

Gracjan Wit:

Argentyna wale Chygeni