
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45222000-9	Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 119056E w sołectwie Dziadkowice, gmina Szadek

ADRES INWESTYCJI: dz. nr ewid. 12/1, 131/3 - obręb 4 - Dziadkowice

NAZWA INWESTORA: GMINA I MIASTO SZADEK

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska3, 98-240 Szadek

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Jakub Jońca

DATA OPRACOWANIA: 13.02.2017

WYKONAWCA:

INWESTOR:

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej
Nr ewid. LOD: 1870/PWOD/14

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	6
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6
2 ROBOTY ZIEMNE	6
3 POBUDOWA	6
4 NAWIERZCHNIA	7
5 POBOCZA	7
6 5 OZNAKOWANIE PIONOWE	7
7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	7

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej publicznej nr 119056E w sołectwie Dziadkowice, gmina Szadek.
Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 1568,16 m.

2. LOKALIZACJA

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr :

12/1, 131/3 - obręb 4 - Dziadkowice, gmina Szadek

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. około 15cm na odcinku od km 0+000 do km 0+845. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo przebiega przez tereny leśne.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

4. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

4.1. Parametry przebudowy drogi gminnej

4.1.1. Droga

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 9,0 m do 10,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza z gruntu dowiezionego G1

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość jezdni : 4,0 m,
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość pasa ruchu : 2,0 m,
- Szerokość poboczy
 - Strona lewa : 0,75 m,
 - Strona prawa : 0,75 m,

4.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

4.3. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+845		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5cm
2	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm	wg przedmiaru
3	Istniejąca nawierzchnia po wyprofilowaniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		~15cm

Konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku od km 0+845 do km 1+568,16		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	5cm
2	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg PN-S-06102 gr.	20cm
3	Istniejąca nawierzchnia po korytowaniu i wyprofilowaniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		25cm

4.5. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

4.7. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

4.8. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	d.1 kalk. własna	Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie - oś pasa drogowego	km		
		1568,16 * 0,001 - 250,0 * 0,001	km	1,318	
				RAZEM	1,318
2	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0113-03	poz.1	km	1,318	
				RAZEM	1,318
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.1	0102-04	(200,0 * 5,0) * 0,0001	ha	0,100	
				RAZEM	0,100
4	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1	0107-03	20,0	mp	20,000	
				RAZEM	20,000
5	KNNR 1	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi	mp		
d.1	0107-05	Krotność = 8	mp	20,000	
		20,0	mp	20,000	
				RAZEM	20,000
2	45000000-7	ROBOTY ZIEMNE			
6	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
d.2	0113-01	(1568,16 - 845,0) * 5,0	m2	3 615,800	
				RAZEM	3 615,800
7	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m2		
d.2	0113-02	Krotność = 3	m2	3 615,800	
		(1568,16 - 845,0) * 5,0	m2	3 615,800	
				RAZEM	3 615,800
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - załadunek ziemi	m3		
d.2	0212-05	(1568,16 - 845,0) * 5,0 * 0,3	m3	1 084,740	
	analogia			RAZEM	1 084,740
9	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
d.2	0101-02	(1568,16 - 845,0) * 4,5	m2	3 254,220	
				RAZEM	3 254,220
10	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m3		
d.2	0109-05	(1568,16 - 845,0) * 4,5 * 0,2	m3	650,844	
				RAZEM	650,844
11	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km	m3		
d.2	0109-08	Krotność = 4	m3	650,844	
		650,844	m3	650,844	
				RAZEM	650,844
3		PODBUDOWA			
12	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
d.3	0103-03	(1568,16 - 250,0) * 4,5 + 30,0	m2	5 961,720	
				RAZEM	5 961,720
13	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
d.3	0107-01	(845,0 - 250,0) * 4,20 * 0,10	m3	249,900	
	analogia			RAZEM	249,900

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		(1586,16 - 845,0) * 4,5	m2	3 335,220	
				RAZEM	3 335,220
15	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		(1568,16 - 845,0) * 4,4 + 30,0	m2	3 211,904	
				RAZEM	3 211,904
4		NAWIERZCHNIA			
16	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		(1568,16 - 250,0) * 4,40 + 30,0	m2	5 829,904	
				RAZEM	5 829,904
17	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		(1568,16 - 250,0) * 4,0 + 30,0	m2	5 302,640	
				RAZEM	5 302,640
5		POBOCZA			
18	KNNR 6 0201-03	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - gr. warstwy 10 cm - pobocza	m2		
		(1568,16 - 250,0) * 0,75 * 2	m2	1 977,240	
				RAZEM	1 977,240
6		5 OZNAKOWANIE PIONOWE			
19	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
20	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
21	wycena indywidualna	Geodezyjna Inwentaryzacja Powykonawcza	km		
		poz.1	km	1,318	
				RAZEM	1,318
22	wycena indywidualna	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	km		
		poz.1	km	1,318	
				RAZEM	1,318