

Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi  
gminnej publicznej 119155E,  
Gmina Szadek**

**BUHMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK**  
*Artur Ławniczak*

## Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY .....	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
10. PLAN ORIENTACYJNY.....	7
11. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	8

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119155E

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ

Oznakowanie prawidłowe.

Uwagi: \_\_\_\_\_

Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 101/2017

Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego

data i podpis 24.04.2017

**Sup. STAROSTY**  
  
**Zbigniew Włodarczyk**  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119155E, ul. Krótka w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119155E, ul. Krótka w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.3 Lokalizacja drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce o nr ewid. 178 obręb 10 miasta Szadek, będąca we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: brukowa
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe w kierunku rzeki Pichna

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię brukową na całym odcinku drogi tj. na długości ok. 70 mb.

Nawierzchnia brukowa jest w złym stanie technicznym. Liczne spękania poprzeczne i siatkowe, oraz nierówności i ubytki.

#### **3.2 Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta drogi dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

#### **3.3 Obsługa przyległego terenu**

Na danym odcinku drogi publicznej brak zlokalizowanych zjazdów do przyległych nieruchomości.

#### **3.4 Komunikacja zbiorowa**

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

### **4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

### **5. RUCH ROWEROWY**

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

### **6. OZNAKOWANIE POZIOME**

Brak oznakowania poziomego.

### **7. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie oraz znaki małe, wszystkie znaki pokryte folią typ I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami. Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.



## 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 15.05.2017 r.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

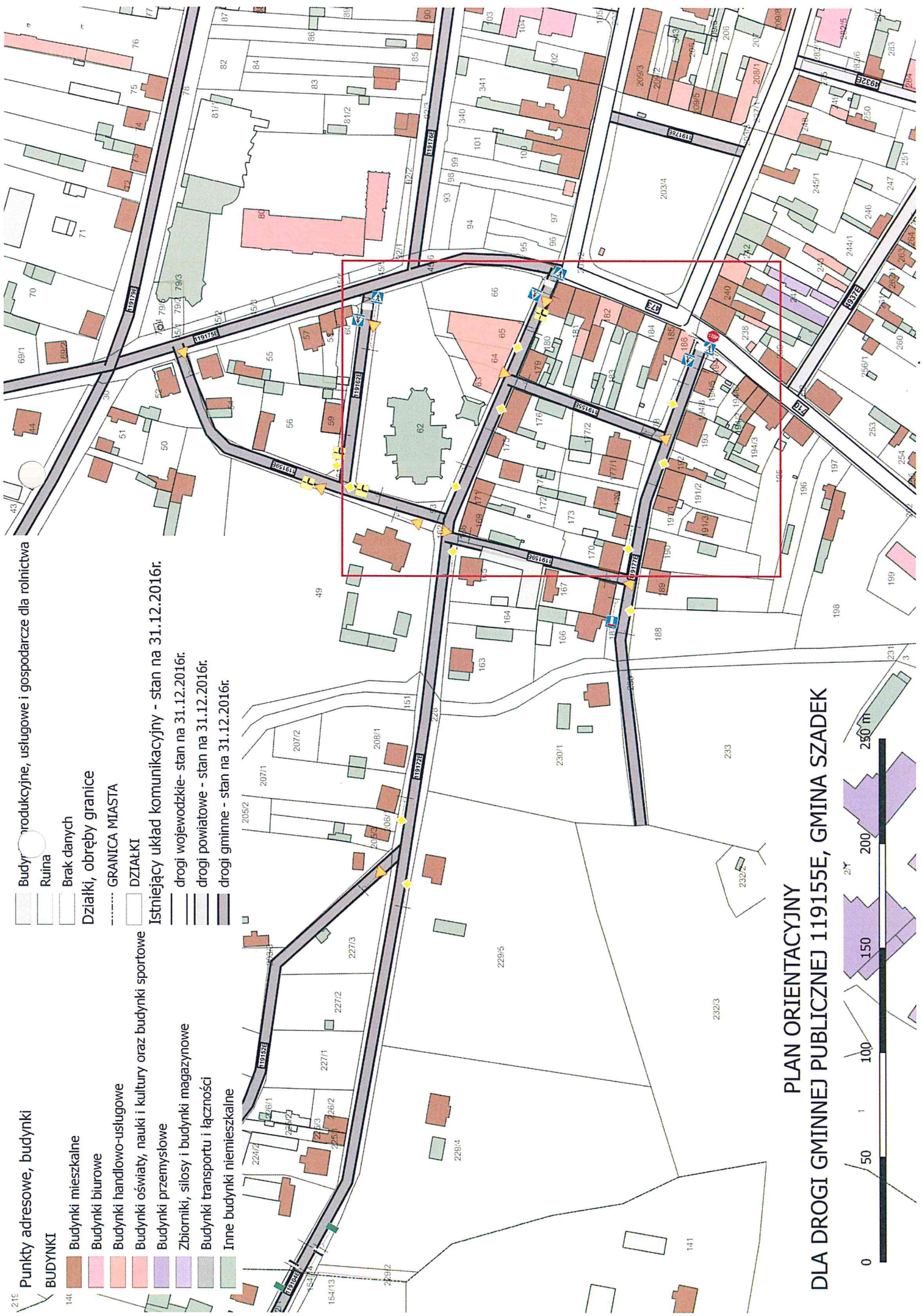
Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Istniejące	Małe	2

KIEROWNIK  
REFERATU DOSTĘPNOŚCI  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
mgr inż. Zbigniew Augustyniak

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ  
PUBLICZNEJ 119155E, GMINA SZADEK

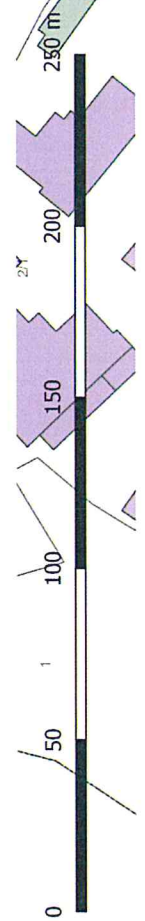






- Punkty adresowe, budynki BUDYNKI**
- Budynki mieszkalne
  - Budynki biurowe
  - Budynki handlowo-usługowe
  - Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
  - Budynki przemysłowe
  - Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
  - Budynki transportu i łączności
  - Inne budynki niemieszkalne
- Budynek produkcyjny, usługowy i gospodarczy dla rolnictwa**
- Ruina
  - Brak danych
- Działki, obręby granice**
- GRANICA MIASTA
  - DZIAŁKI
- Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.**
- drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.
  - drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.
  - drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

**PLAN ORIENTACYJNY  
DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119155E, GMINA SZADEK**

















# LEGENDA

## Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE




### BUDYNKI

-  Budynki mieszkalne
-  Budynki biurowe
-  Budynki handlowo-usługowe
-  Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
-  Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej
-  Budynki przemysłowe
-  Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
-  Budynki transportu i łączności
-  Inne budynki niemieszkalne
-  Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa
-  Ruina
-  Brak danych







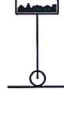



### Działki, obręby granice

- - - GRANICA GMINY
- - - GRANICA MIASTA
-  DZIAŁKI

### Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

-  drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.
-  drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.
-  drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

### zastosowane znaki drogowe

	A-7		A-7, T-6c		B-20
	D-1		D-1, T-6c		P-12
	D-4a		D-42		D-6
			E-17a		P-10