

Gmina i Miasto Szadek
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi
gminnej publicznej 119162E,
Gmina Szadek**

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK

Artur Ławniczak

Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
10. PLAN ORIENTACYJNY.....	7
11. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	8

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119162E

WZGODNIENIE / NIE WZGODNIENIE
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ
Opis: Dznakowanie prawidłowe.
Uwagi: —
Wpisano w ewidencji pod pozycją nr: 98/2017
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data: 24.06.2017

Z up. STAROSTY
Z. Włodarczyk
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119162E, ul. Szpitalna w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119162E, ul. Szpitalna w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

1.3 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce o nr ewid. 61 obręb 10 miasta Szadek, będąca we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ komunikacyjny

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną na całym odcinku drogi tj. na długości ok. 85 mb.

Nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym. Nieliczne spękania poprzeczne i siatkowe, brak jakichkolwiek nierówności i ubytków w jezdni.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

3.3 Obsługa przyległego terenu

Na danym odcinku drogi publicznej brak zlokalizowanych zjazdów do przyległych nieruchomości.

3.4 Komunikacja zbiorowa

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie odbywał się na przyległym do drogi chodniku.

5. RUCH ROWEROWY

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Znak P-10 „przejście dla pieszych” zastosowano w celu wyznaczenia miejsca przejścia przez jezdnię dla pieszych przy wlocie drogi podporządkowanej gminnej 119177E do drogi uprzywilejowanej gminnej publicznej 119175E.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie oraz znaki małe, wszystkie znaki pokryte folią typ I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 15.05.2017 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Istniejące	Małe	1
2	T-6a	Projektowane	Małe	1
3	D-1	Projektowane	Małe	1
4	D-6	Projektowane	Małe	2
5	B-33	Istniejące	Małe	1
6	D-18	Istniejące	Małe	1













KIEROWNIK
REFERATU GOSPODARCZEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA
mgr inż. Zbigniew Augustyniak

LEGENDA

Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE

BUDYNKI

-  Budynki mieszkalne
-  Budynki biurowe
-  Budynki handlowo-usługowe
-  Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
-  Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej
-  Budynki przemysłowe
-  Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
-  Budynki transportu i łączności
-  Inne budynki niemieszkalne
-  Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa
-  Ruina
-  Brak danych











Działki, obręby granice

-  GRANICA GMINY
-  GRANICA MIASTA
-  DZIAŁKI

Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

-  drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.
-  drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.
-  drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

zastosowane znaki drogowe

	A-7		A-7, T-6c		B-20
	D-1		D-1, T-6c		P-12
	D-4a		D-42		D-6
			E-17a		P-10