

Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi  
gminnej publicznej 119177E,  
Gmina Szadek**

BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

*Artur Ławniczak*

## Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY .....	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
10. PLAN ORIENTACYJNY.....	7
11. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	8

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119177E

~~WIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~  
organizacji ruchu ~~CZASOWEJ / DOCELOWEJ~~

Oznakowanie prawidłowe.

o ewidencji pod pozycją nr *102/2017*

ważnienia Starosty Zduńskowolskiego

pis *24.06.2017*

~~Z UP. STAROSTY~~

*Z. Włodarczyk*  
Zbigniew Włodarczyk

NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119177E, ul. Parczewskiego w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119177E, ul. Parczewskiego w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.3 Lokalizacja drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce o nr ewid. 187 obręb 10 miasta Szadek oraz dz. nr ewid. 236 obręb 2 miasta Szadek, będące we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna, częściowo gruntowa
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód do rzeki Pichna

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową na długości ok. 170 mb. Nawierzchnia asfaltowa jest w dobrym stanie technicznym. Nieliczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz nierówności i ubytki. Pozostałe ok.70 mb to droga o nawierzchni gruntowej.

#### **3.2 Rozwiązania wysokościowe**

Niwelata dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

#### **3.3 Obsługa przyległego terenu**

Na danym odcinku drogi publicznej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Szerokość zjazdów wynosi ok. 5,00m.

#### **3.4 Komunikacja zbiorowa**

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

### **4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi, na przyległych do drogi chodnikach.

### **5. RUCH ROWEROWY**

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

### **6. OZNAKOWANIE POZIOME**

Znak P-10 „przejście dla pieszych” zastosowano w celu wyznaczenia miejsca przejścia przez jezdnię dla pieszych przy wlocie drogi podporządkowanej gminnej 119177E do drogi uprzywilejowanej wojewódzkiej 710.

Znak P-12 „linia bezwzględного zatrzymania – stop” zastosowano w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej gminnej 119177E do drogi uprzywilejowanej wojewódzkiej 710.

### **7. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu.

Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie oraz znaki małe , wszystkie znaki pokryte folią typ I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

#### **8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 15.05.2017 r.

#### **9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Szt.</b>
1	B-20	Istniejące	Średnie	1
2	D-1	Projektowane	Małe	4
3	D-4a	Projektowane	Małe	1
4	D-6	Projektowane	Małe	2

KIEROWNIK  
REFERATU GOSPODARCZEGO  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
mgr inż. Zbigniew Augustyniak















# LEGENDA

## Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE

### BUDYNKI

-  Budynki mieszkalne
-  Budynki biurowe
-  Budynki handlowo-usługowe
-  Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
-  Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej
-  Budynki przemysłowe
-  Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
-  Budynki transportu i łączności
-  Inne budynki niemieszkalne
-  Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa
-  Ruina
-  Brak danych

### Działki, obręby granice

-  GRANICA GMINY
-  GRANICA MIASTA
-  DZIAŁKI

### Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

-  drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.
-  drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.
-  drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

### zastosowane znaki drogowe



A-7



D-1



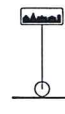
D-4a



A-7, T-6c



D-1, T-6c



D-42



E-17a



B-20



D-6



P-10