

# SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK .....	3
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1 INFORMACJE OGÓLNE .....	5
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	6
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	7
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	7
5 DANE TECHNOLOGICZNE .....	7
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	8
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO .....	8
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	8
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....	8
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	8
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	11
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY .....	12
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	13
RYS. 4 EWIDENCJA GRUNTÓW .....	14

# WYKAZ DZIAŁEK

<b>NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:</b>
167/1, 98/1, 132/1, 140/1 obręb 0025 Wola Krokocka

# **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1 INFORMACJE OGÓLNE**

1) przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „*Roboty budowlane drogi wewnętrznej w sołectwie Wola Krokocka wzdłuż działek ewidencyjnych 167/1, 98/1, 132/1, 140/1 Gmina i miasto Szadek*”.

### **1.2 Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja projektanta.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woli Krokockiej, w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim, w gminie Szadek na działkach ewidencyjnych zgodnie z wykazem przedstawionym na stronie nr 3.

### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych: wykonanie nasypów, wykopów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

### **1.5 Podstawowe parametry techniczne**

#### **PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi: wewnętrzna
- przekrój drogi: 1x1
- szerokość jezdni: 3,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 %, jednostronne
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

## 2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

### 2.1 Stan istniejący

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną z profilowanego i uwałowanego kruszywa budowlanego gr. 15cm z nadanymi spadkami poprzecznymi. Stan drogi jest zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki.

### 2.2 Projektowany układ drogowy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### 2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, na całej długości drogi wewnętrznej zaprojektowano jezdnię o szer. 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Na zjazdach należy poszerzyć pobocze z kruszywa łamanego do granicy pasa drogowego.

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni                      3,0 m
- szerokość pobocza                    0,75 m

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

#### 2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8% w kierunku od osi jezdni.

#### 2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są pojedyncze zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez poszerzone pobocze utwardzone kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego.

#### 2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

### 3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

#### 3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny i będzie wykorzystywana jedynie do obsługi kilku gospodarstw oraz okolicznych pól.

##### Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S \_\_\_\_\_ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej  
z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm \_\_\_\_\_ 10 cm

**Razem \_\_\_\_\_ 15 cm**

##### Pobocze

Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej  
z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm \_\_\_\_\_ gr. 10 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Dopuszcza się zmianę warstwy podbudowy i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm na destruktu bitumiczny, po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

### 4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

#### 4.1 Przejścia dla pieszych

Nie przewiduje się budowy przejść dla pieszych.

### 5 DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

## 6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) w stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy.

## 7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

### 7.1 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku przyległych terenów zielonych. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze pasa drogowego.

### 7.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Wszystkie kolizje zostaną rozwiązane przez Zamawiającego przed przystąpieniem do budowy drogi objętej niniejszym opracowaniem.

Wszystkie studnie, skrzynki od zaworów oraz inne elementy naziemne uzbrojenia należy wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy.

## 8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno - użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy.

## 9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151), określającą w zależności od potrzeb

Nie dotyczy.

## 10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

### 10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia stanu odwodnienia przedmiotowego terenu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze pasa drogowego.

## **10.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

## **10.3 Oddziaływanie akustyczne**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

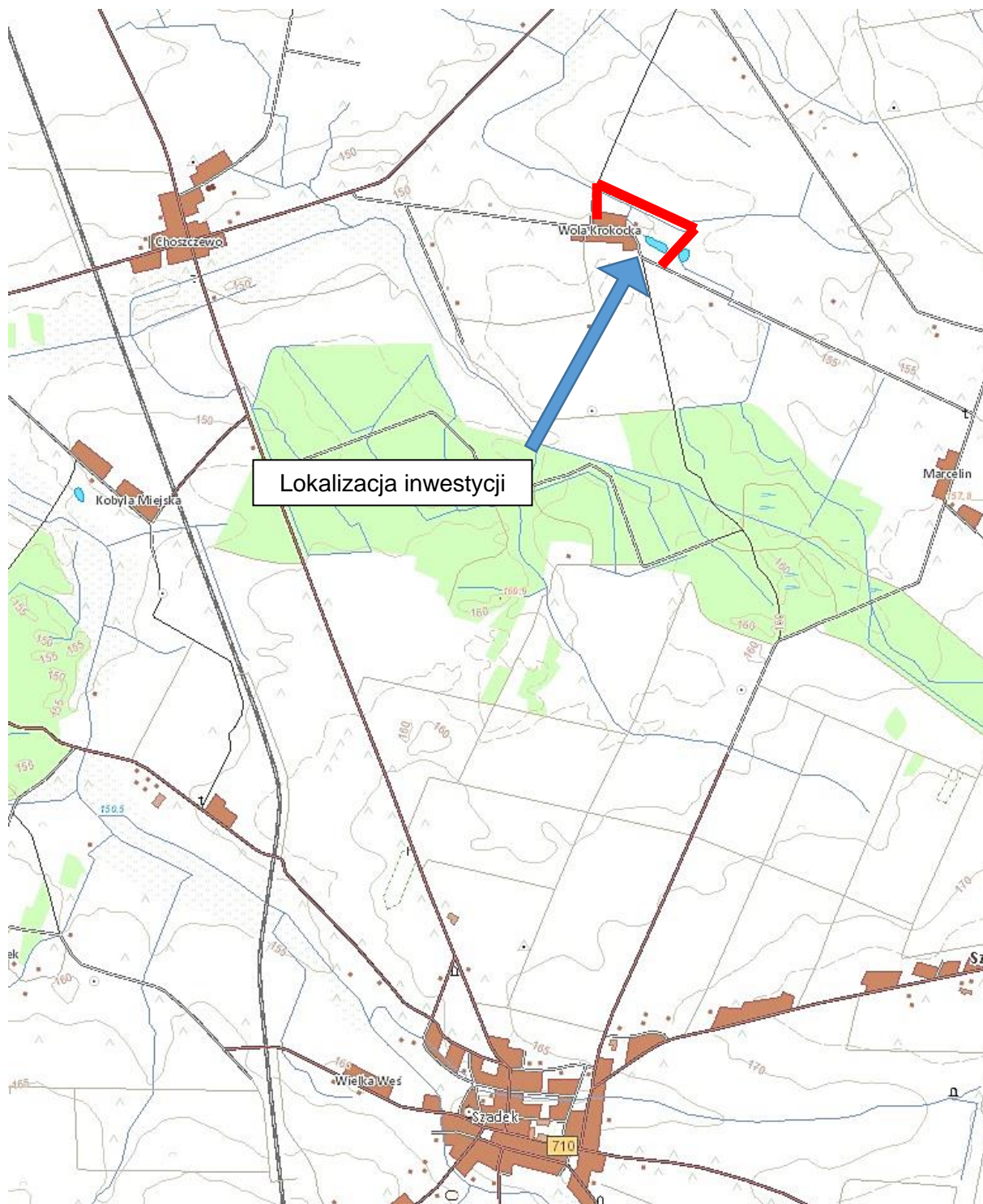
## **11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

<i>11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach</i>
--

Nie dotyczy.



# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

SKALA: 1:10 000

Rys. 2      *Plan sytuacyjny*

Rys. 3      *Przekroje konstrukcyjne*

*Rys. 4 Ewidencja gruntów*