

Gmina i Miasto Szadek
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi
gminnej publicznej 119056E,
Gmina Szadek**

**BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK**

Artur Ławniczak

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Inżynierii
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

IFI.8022.216.2017.MS

Urząd Gminy i Miasta Szadek
Wypisano dn. 2017-07-10
Zna. 4433
Podpis Jakub Lepalczyk

Łódź, dnia 6 lipca 2017 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 23 czerwca 2017 r. przez **Burmistrza Gminy i Miasta Szadek, ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek,**

**zatwierdza się stałą organizację ruchu
w całości**

przedstawioną w **Projekcie stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi gminnej Nr 119056E z drogą wojewódzką Nr 473 w km 66+000 w m. Dziadkowice.**

Wprowadzenie projektowanego oznakowania pionowego, w tym koszt zakupu, montażu i utrzymania znaków leży po stronie Inwestora.

Przedmiotową organizację ruchu należy wprowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek **zawiadomić o terminie jej wprowadzenia:** Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana pod warunkiem, że będzie wprowadzona **do dnia 5 lipca 2018 r.** i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Jakub Lepalczyk
p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Szadek, ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek - 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu;
4. a/a;

Sprawę prowadzi: Monika Kuźmicka-Szczech, tel. /+42/ 663 31 42



Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
3. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	5
4. OZNAKOWANIE POZIOME	5
5. OZNAKOWANIE PIONOWE	6
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE GMINNEJ.....	6
8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ	6
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ.....	6

UZGODNIENIE Nr 377 /2017

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Dziadkowice

- Organizacja ruchu w związku z przebudową drogi gminej nr 119056E

opiniuję bez uwag.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPECJALISTA
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Waldemar Dąbrowski
podkom. Waldemar Dąbrowski

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119056E

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ

Oznakowanie prawidłowe.

Uwagi: _____

Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 138/2014

Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis 31.03.2014

Z UP. STAROSTY
Zbigniew Włodarczyk
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastuktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119056E, w miejscowości Dziadkowice, gmina Szadek.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119056E, w miejscowości Dziadkowice, gmina Szadek wraz z projektem organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 473 na kilometrażu 66+000 z drogą powiatową 4912E oraz drogą gminną publiczną 119056E w związku z wprowadzeniem ograniczenia ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 10 t na drodze gminnej.

1.3 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Dziadkowice na działkach o nr ewid. 12/1, 131/3 obręb 4 Dziadkowice, będące we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

Istniejące parametry techniczne (obecnie):

- długość drogi: 1568,16 m
- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- szerokość jezdni: od 5 m do 5,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: tłuczniowa i gruntowa
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe do przydrożnych rowów

Projektowane parametry techniczne (po wykonaniu przebudowy, od dnia 1.09.2017 r.):

- długość drogi: 1568,16 m
- klasa drogi (przekrój uliczny): D -droga dojazdowa, obsługa ruchu lokalnego (7 gospodarstw rolnych)
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 4 m (z jedną mijanką do szer. 5m z prawej strony)
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2 m
- szerokość poboczy: strona lewa – 0,75 m, strona prawa – 0,75 m
- rodzaj pobocza: pobocze gruntowe G1
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (warstwa ścieralna 5 cm)
- podbudowa drogi: kruszywo łamane 0-31,5 mm o grubości 10-20 cm
- dostępność do drogi: nieograniczona

Urząd Miejski w Szadeku
Województwo Łódzkie
Departament Inżynierii
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 2

- kategoria obciążenia ruchu: KR1*
- odprowadzenie wód: powierzchniowe do przydrożnych rowów
- rozwiązania wysokościowe: niweleta drogi dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.
- obsługa istniejącego terenu: obsługa drogi przez zjazdy istniejące o szer. ok. 5m
- komunikacja zbiorowa: na danym odcinku drogi brak przystanku autobusowego
- ruch pieszy: wzdłuż skrajni odcinka drogi.
- ruch rowerowy: wzdłuż skrajni odcinka drogi.

*Z powodu projektowanego obciążenia ruchem KR1 i prawidłowym utrzymaniem trwałości konstrukcji jezdni za celowe uznaje się wprowadzenie oznakowania pionowego B-5 i F-6, które wprowadzi zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej dziesięć ton na drodze gminnej publicznej 119056e. Wprowadzenie ruchu ciężkiego z okolicznych kopalni kruszyw przyczyniła by się do szybkiej degradacji drogi gminnej. Projektowana szerokość jezdni 4 oraz niebezpieczne zakręty występujące na odcinku drogi ograniczają bezpieczne poruszanie się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton.

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna publiczna 119056E zlokalizowana jest w miejscowości Dziadkowice na działkach o nr ewid. 12/1, 131/3 obręb 4 Dziadkowice, będące własnością Gminy i Miasta Szadek. Jest to droga dojazdowa dwukierunkowa jednojezdniowa obsługująca ruch lokalny. Początkiem drogi jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką 473, która jest drogą dwukierunkową jednojezdniową relacji granicy woj. łódzkiego i wielkopolskiego – Piotrków Trybunalski, powyższe skrzyżowanie znajduje się na kilometrażu 66+000 drogi wojewódzkiej. Koniec drogi gminnej znajduje się na granicy Gminy i Miasta Szadek z Gminą Zduńska Wola.

3. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Brak oznakowania poziomego.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie oraz znaki małe, wszystkie znaki pokryte folią typ I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami. Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 1.09.2017 r.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE GMINNEJ

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	E-17a	Projektowane	Małe	1
2	E-18a	Projektowane	Małe	1
3	B-5	Projektowane	Małe	2
4	A-4	Projektowane	Małe	2
5	D-42	Projektowane	Małe	2
6	D-43	Projektowane	Małe	2
7	A-7	Istniejące	Małe	1
8	T-21	Projektowane	Małe	2

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Istniejące	Średnie	1

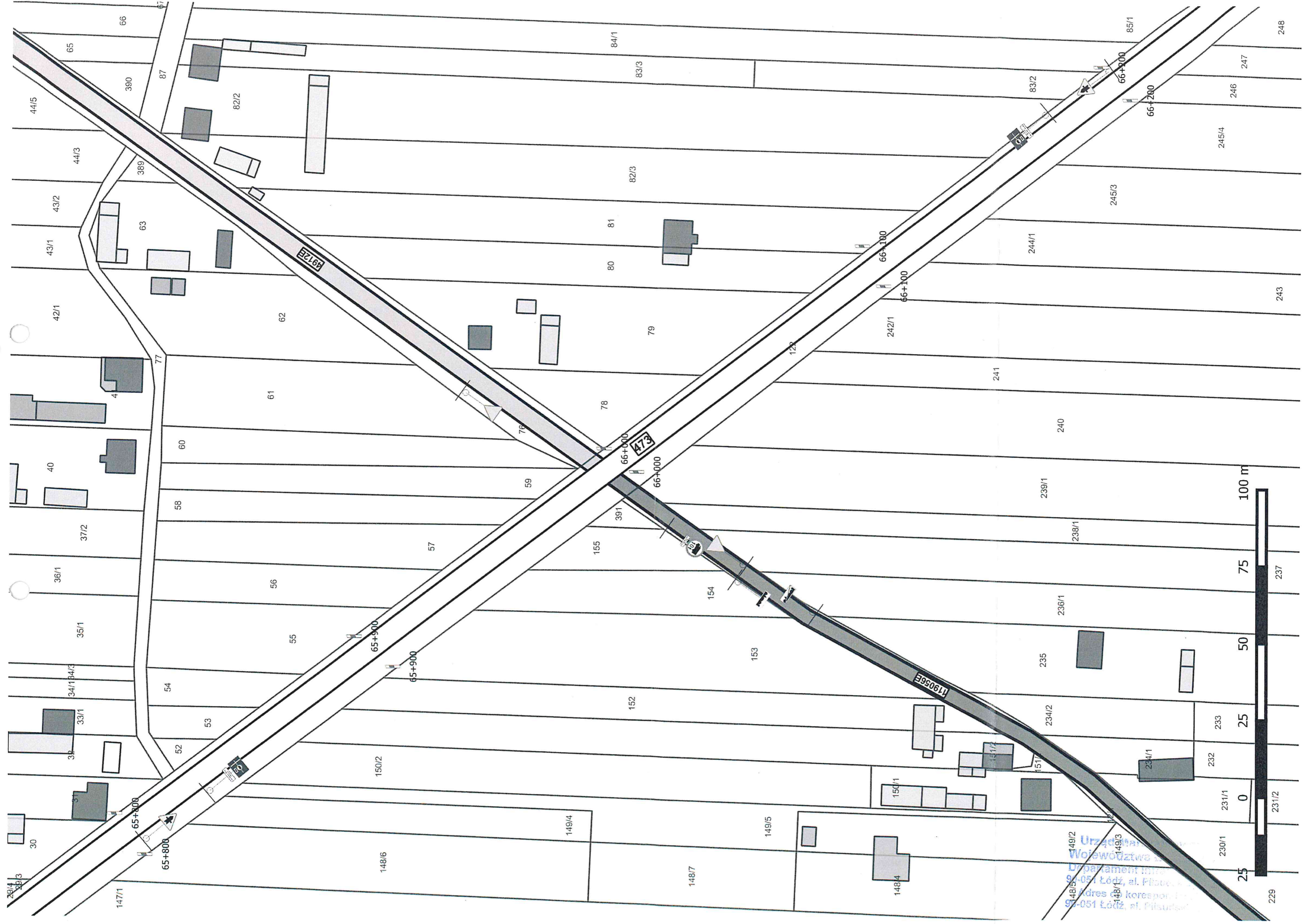
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.	Pikietaż:
1	F-6	Projektowane	Średnie	2	65+825; 66+175
2	A-6a	Projektowane	Średnie	2	65+800; 66+200
3	T-21	Projektowane	Małe	2	65+825; 66+175

W przedłożonym projekcie organizacji ruchu uwzględniono zmiany zawarte w opinii nr 65/S/2017 z dnia 08.06.2017 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 100
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 100


KIEROWNIK
REFERATU GOSPODARCZEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA
mgr inż. Zbigniew Augustyniak



Urząd Miejski
Województwa Łódzkiego
Departament Inżynierii
95-051 Łódź, al. Piłsudskiego 10/11
Adres korespondencyjny:
95-051 Łódź, al. Piłsudskiego 10/11

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



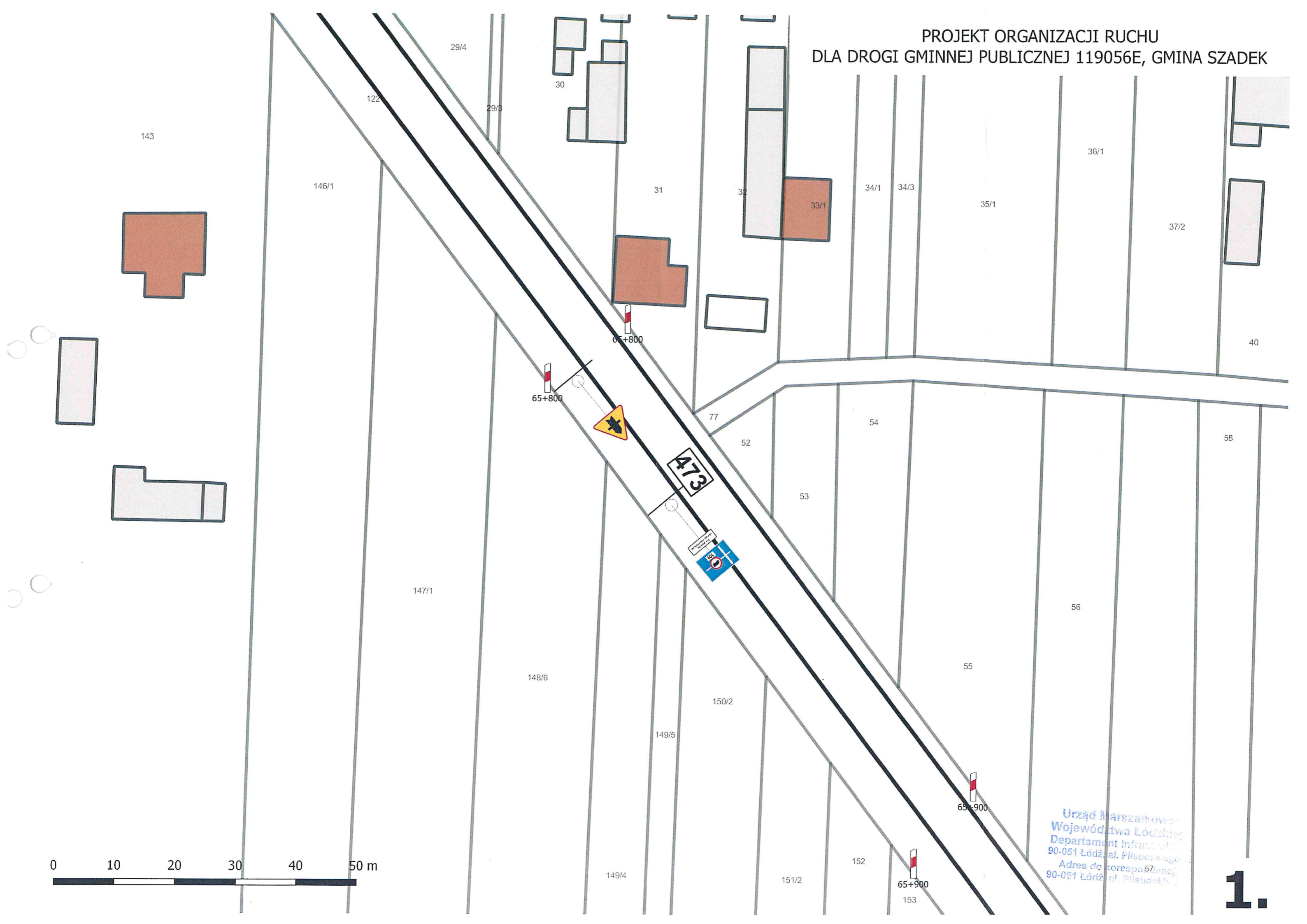
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

0 10 20 30 40 50 m

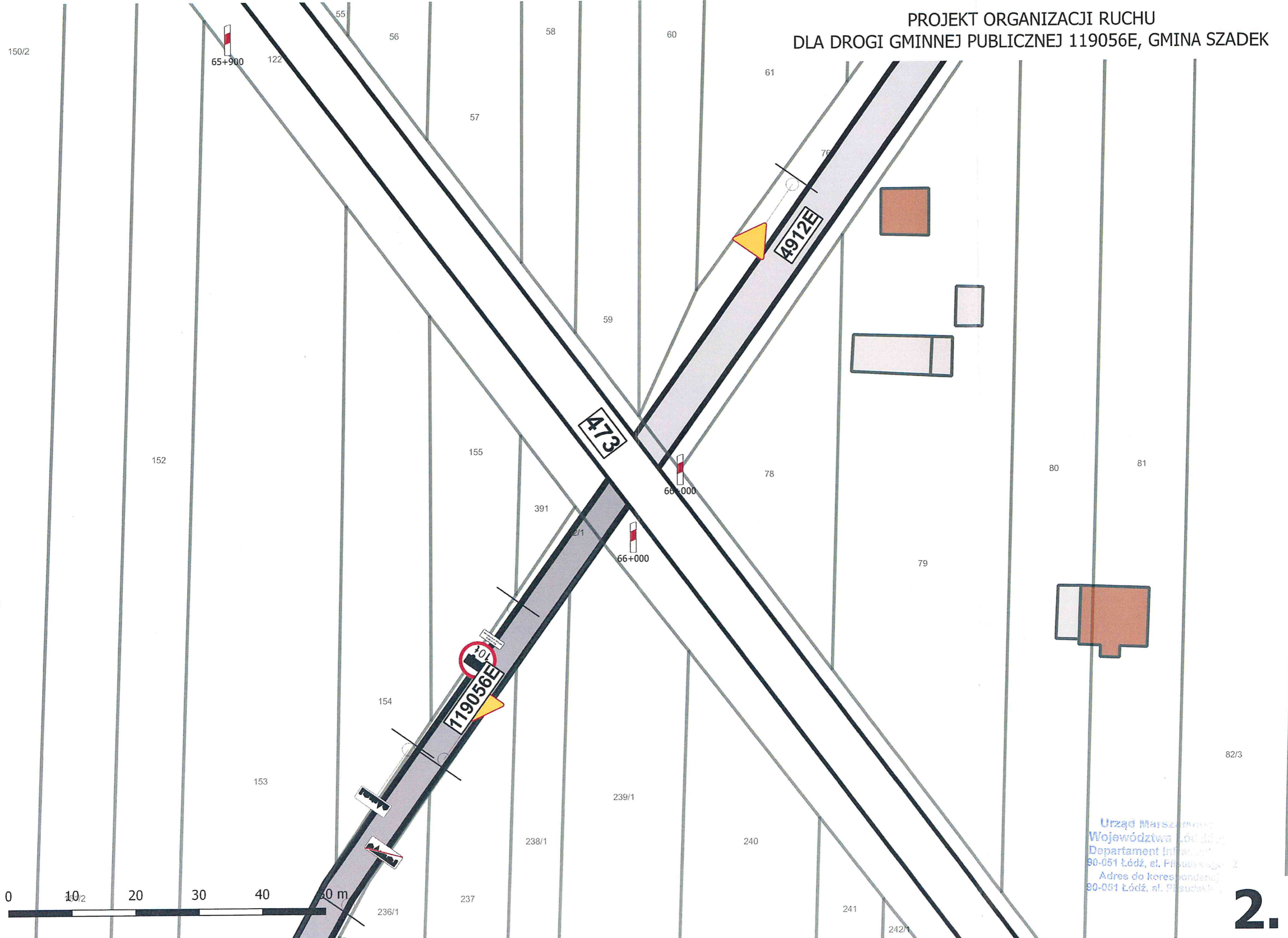


Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego

1.

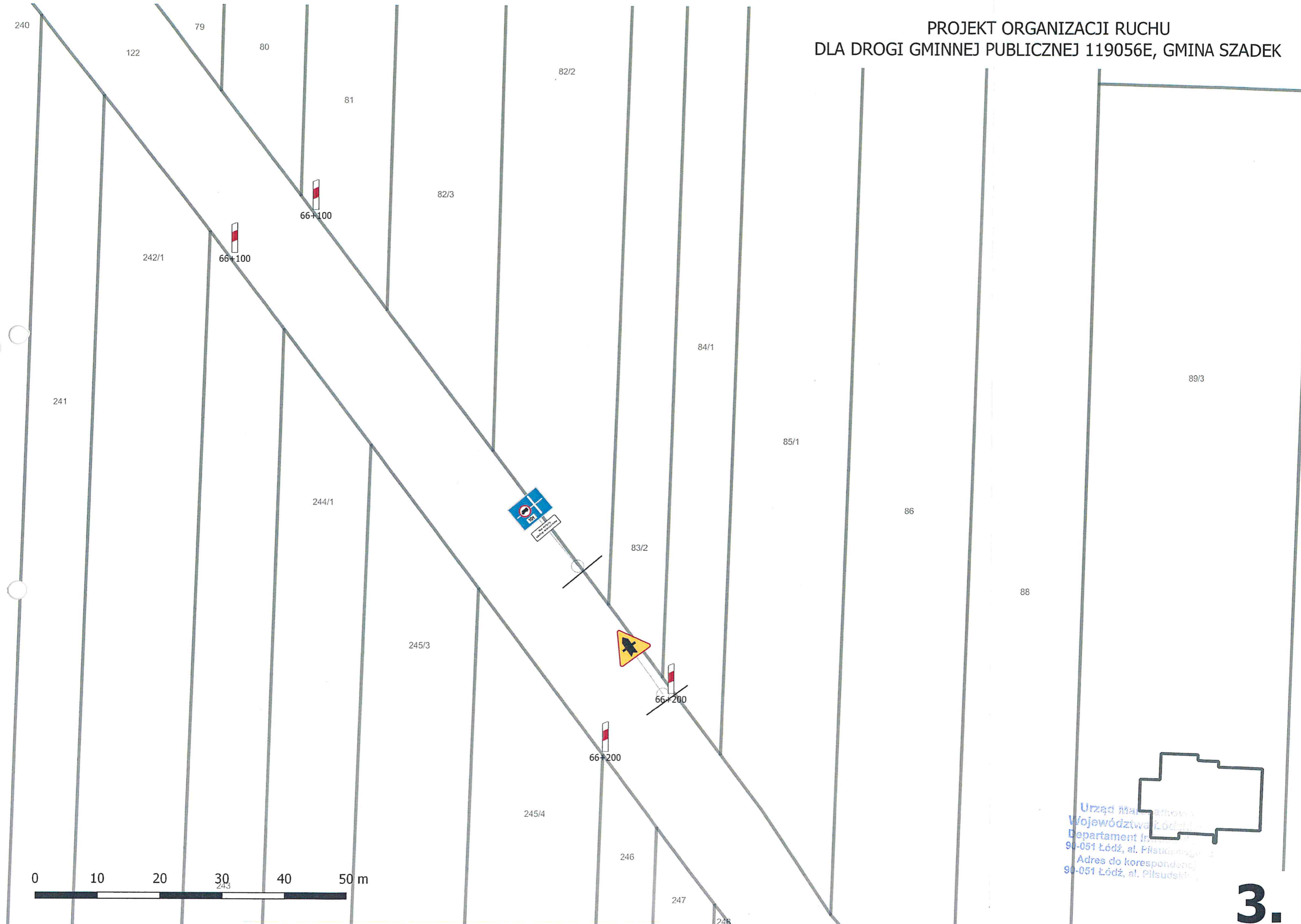


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

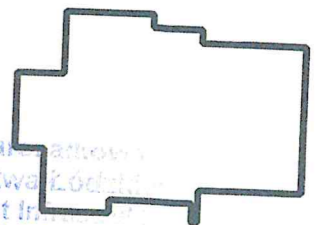


Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 2
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



Urząd Miejski w Szadeku
Województwo Łódzkie
Departament Inżynierii
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 1
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 1



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

146/1

148/7

149/5

147/1

148/4

150/1

6/2

6/3

147/2

148/5

149/2

149/3

147/3

148/1

230/1

231/1

229

20

30

40

50 m

228

0

152

153

151

151/2

151/1

235

236/1

234/2

234/1

233

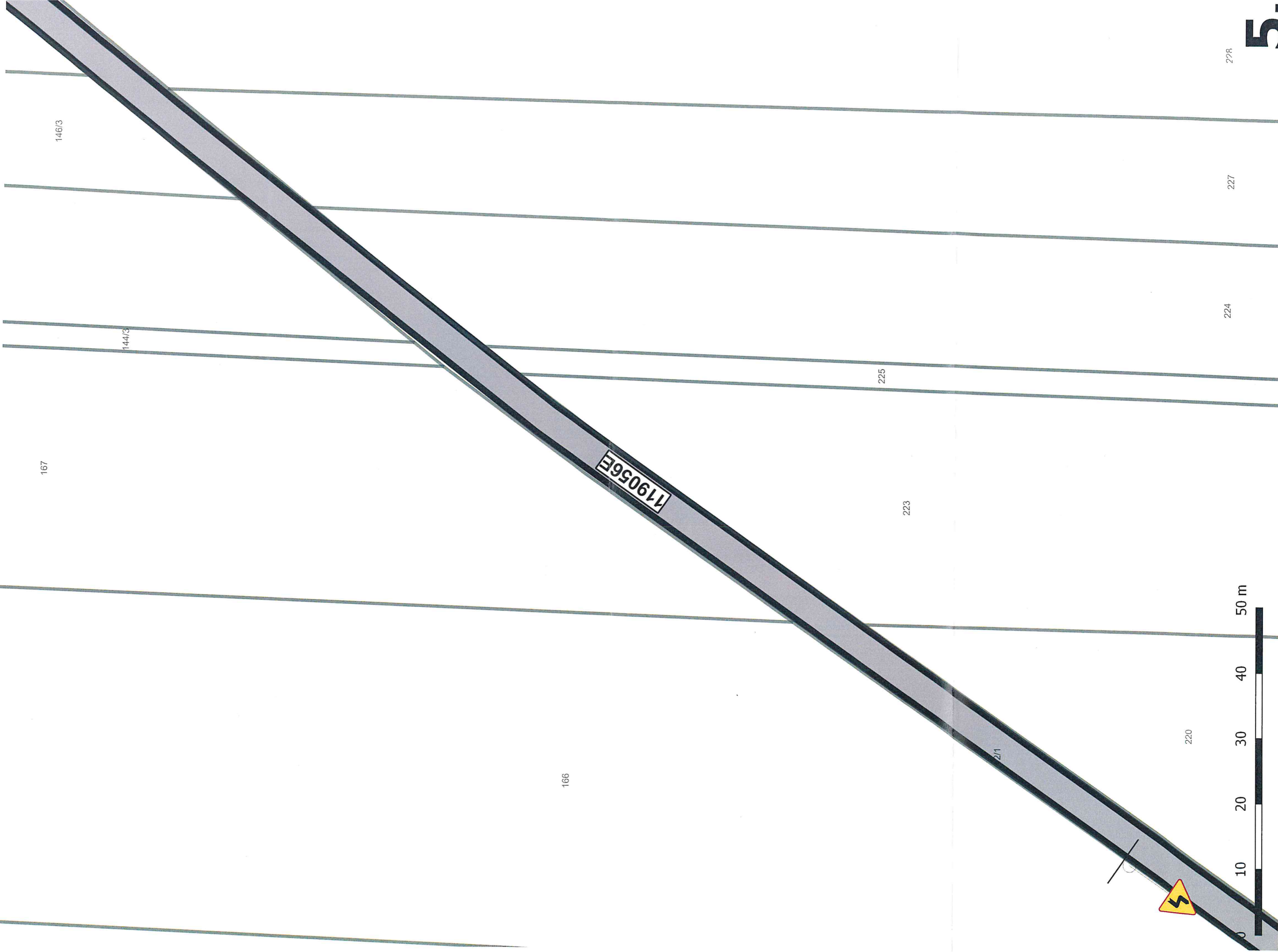
232

231/2

119056E



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

388

165/4

160

175

188/1

131/3

119056E

220

189

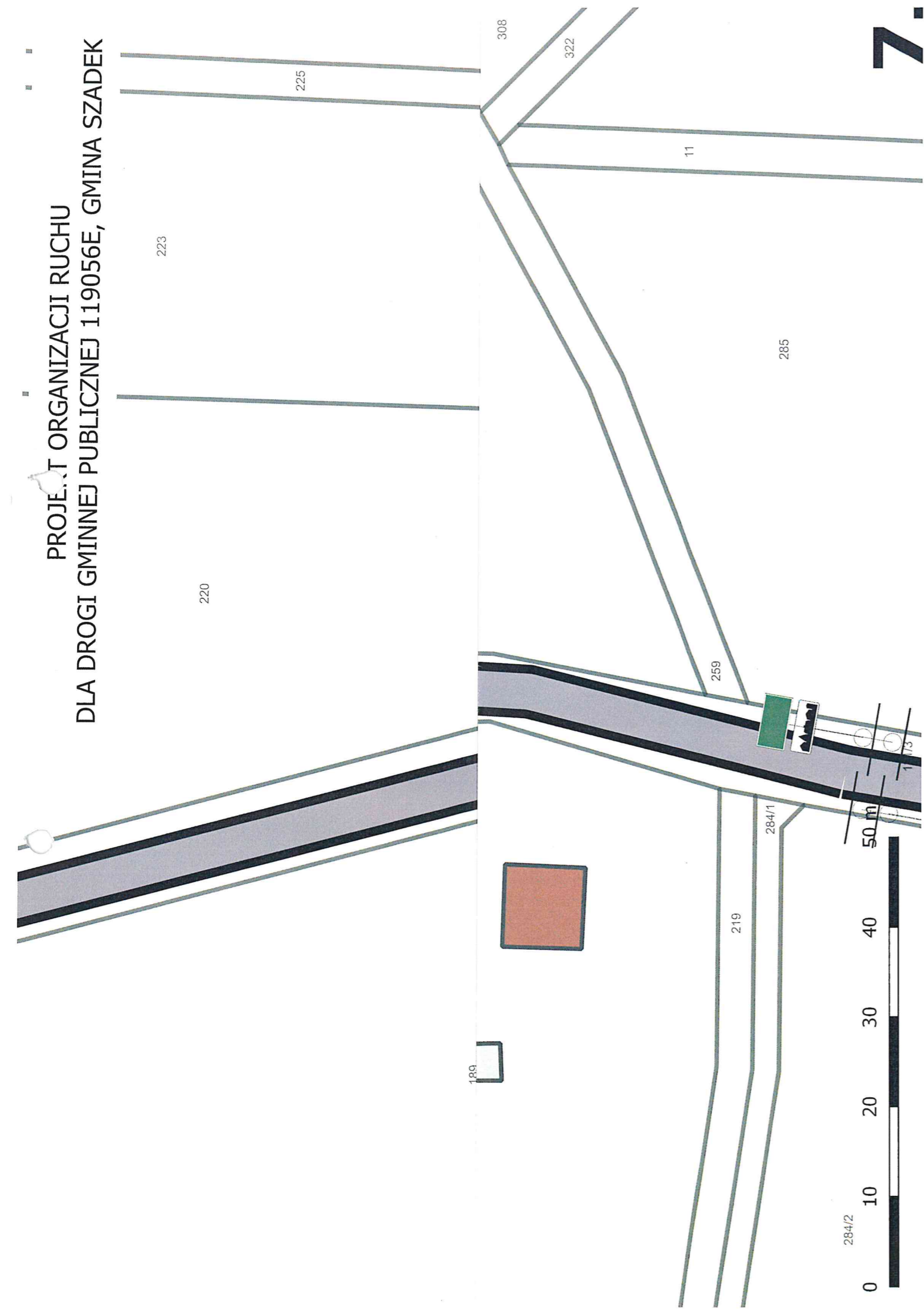
0 10 20 30 40 50 m



12'

166

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



7.

216

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

283/1

219

284/1

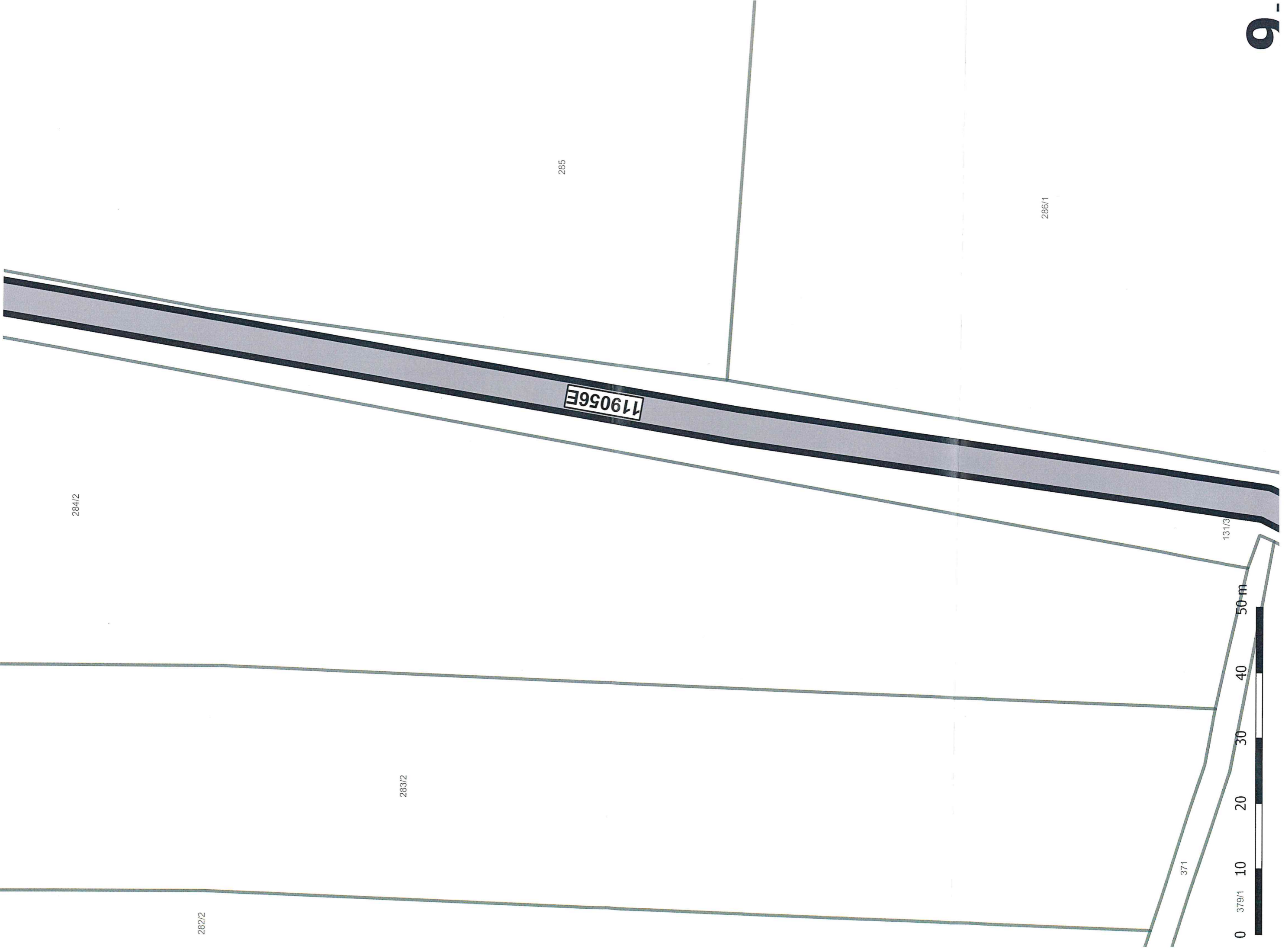
259

285

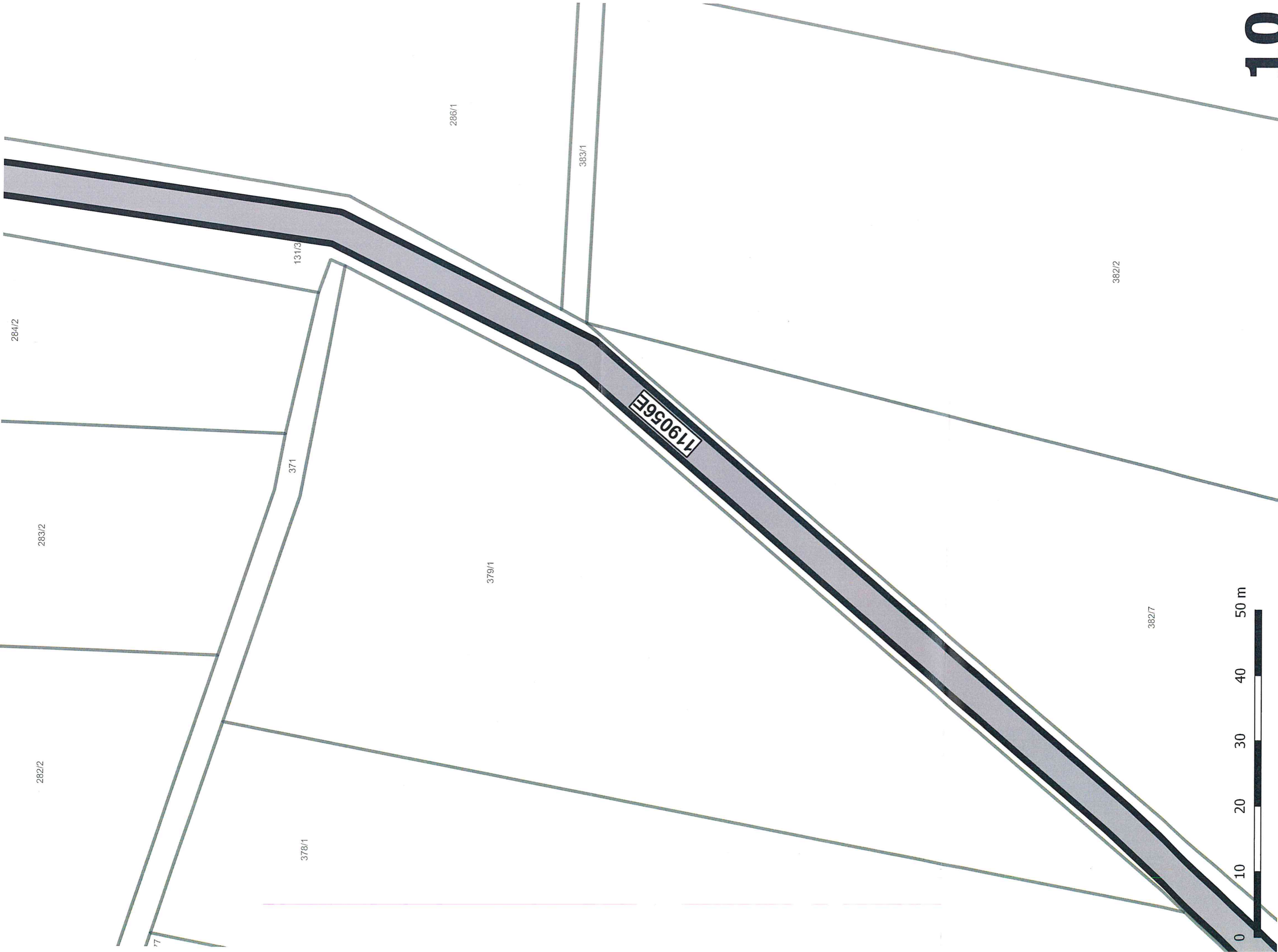
0 10 20 30 40 50 m



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119056E, GMINA SZADEK

376

379/1

378/1

377

381/1

131/3

380

386/1

382/7



LEGENDA

Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE

BUDYNKI

- Budynki mieszkalne
- Budynki biurowe
- Budynki handlowo-usługowe
- Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
- Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej
- Budynki przemysłowe
- Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
- Budynki transportu i łączności
- Inne budynki niemieszkalne
- Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa
- Ruina
- Brak danych

Działki, obręby granice

--- GRANICA GMINY

--- GRANICA MIASTA

DZIAŁKI

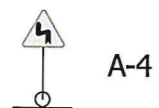
Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.

drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.

drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

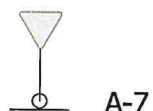
Oznakowanie pionowe



A-4



A-6a



A-7



B-5, T-21
(Nie dotyczy obsługi mieszkańców)



D-42



D-43



E-17a



E-18a



F-6, T-21
(Nie dotyczy obsługi mieszkańców)



U-1a

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12