

Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi  
gminnej publicznej 119156E,  
ul. Łanowa  
Gmina i Miasto Szadek**

BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK

*Artur Ławniczak*

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| Gmina i Miasto Szadek.....                               | 1 |
| KARTA UZGODNIENÍ.....                                    | 3 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE .....                               | 4 |
| 1.1 Przedmiot opracowania.....                           | 4 |
| 1.2 Zakres opracowania.....                              | 4 |
| 1.3 Lokalizacja drogi.....                               | 4 |
| 1.4 Podstawowe parametry techniczne.....                 | 4 |
| 2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....                        | 4 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....                           | 5 |
| 3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....                  | 5 |
| 3.2 Rozwiązania wysokościowe.....                        | 5 |
| 3.3 Obsługa przyległego terenu.....                      | 5 |
| 3.4 Komunikacja zbiorowa.....                            | 5 |
| 4. RUCH PIESZY .....                                     | 5 |
| 5. RUCH ROWEROWY.....                                    | 5 |
| 6. OZNAKOWANIE POZIOME .....                             | 5 |
| 7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....                             | 5 |
| 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....    | 6 |
| 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO..... | 6 |

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119156E

ZATWIERDZAM / ~~NE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu ~~...~~ / DOCELOWEJ  
Oznakowanie prawidłowe.  
Uwagi: \_\_\_\_\_  
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: **151/2018**  
Z upoważnienia Starosty Zdunskowolskiego  
data i podpis **23.05.2018**

**Z. MP. STAROSTY**  
*Z. Wiodarczyk*  
**Zbigniew Wiodarczyk**  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119156E, ul. Łanowa w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119156E, ul. Łanowa w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.3 Lokalizacja drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce o nr ewid. 10 obręb 8 miasta Szadek będąca we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna na odcinku ok 140mb, tłuczniowa utwardzona 90mb
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej 473 następnie w kierunku rzeki Pisia Szadkówka

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową na długości ok. 140 mb. Nawierzchnia asfaltowa jest w dobrym stanie technicznym. Nieliczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz nierówności i ubytki. Nawierzchnia tłuczniowa na odcinku ok. 90mb, na którym występują liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne oraz wzdłużne.

#### **3.2 Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

#### **3.3 Obsługa przyległego terenu**

Na danym odcinku drogi publicznej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Szerokość zjazdów wynosi ok. 5,00m.

#### **3.4 Komunikacja zbiorowa**

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

### **4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi, oraz na przyległych do drogi chodnikach.

### **5. RUCH ROWEROWY**

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

### **6. OZNAKOWANIE POZIOME**

Na kilometrażu 0+050 oraz 0+120 odcinka drogi publicznej 119156E zastosowano znak P-25 „próg zwalniający” w celu spowolnienia ruchu pojazdów na drodze.

### **7. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe , wszystkie znaki pokryte folią typ

I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.  
Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

#### **8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 01.06.2018 r.

#### **9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

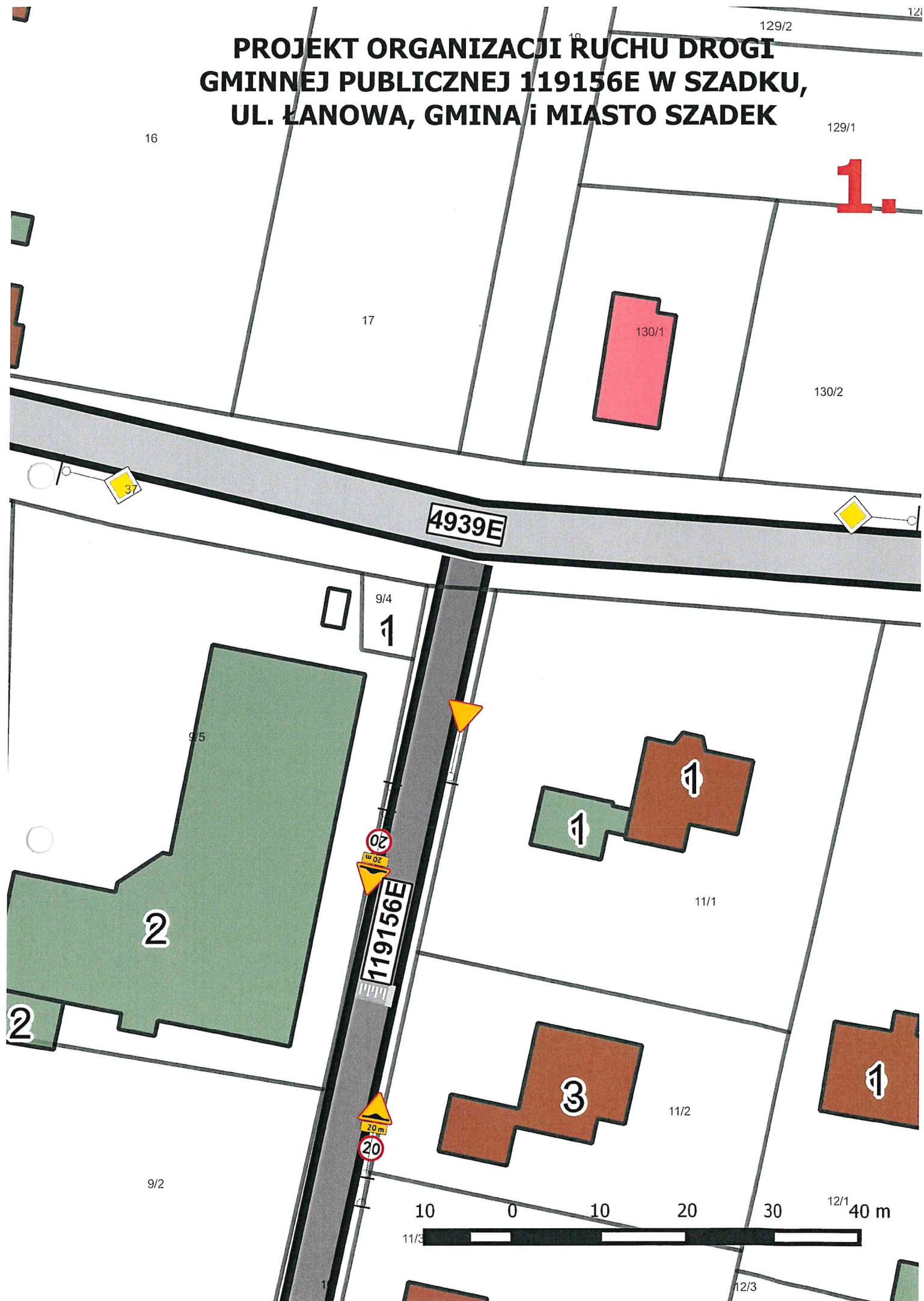
| <b>Lp.</b> | <b>Symbol znaku</b> | <b>Stan</b> | <b>Wielkość</b> | <b>Szt.</b> |
|------------|---------------------|-------------|-----------------|-------------|
| <b>1</b>   | <b>A-7</b>          | Istniejące  | Małe            | 2           |
| <b>2</b>   | <b>A-11a</b>        | Planowane   | Małe            | 4           |
| <b>3</b>   | <b>B-33</b>         | Planowane   | Małe            | 4           |
| <b>4</b>   | <b>T-1</b>          | Planowane   | Małe            | 4           |

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119156E W SZADKU, UL. ŁANOWA, GMINA I MIASTO SZADEK



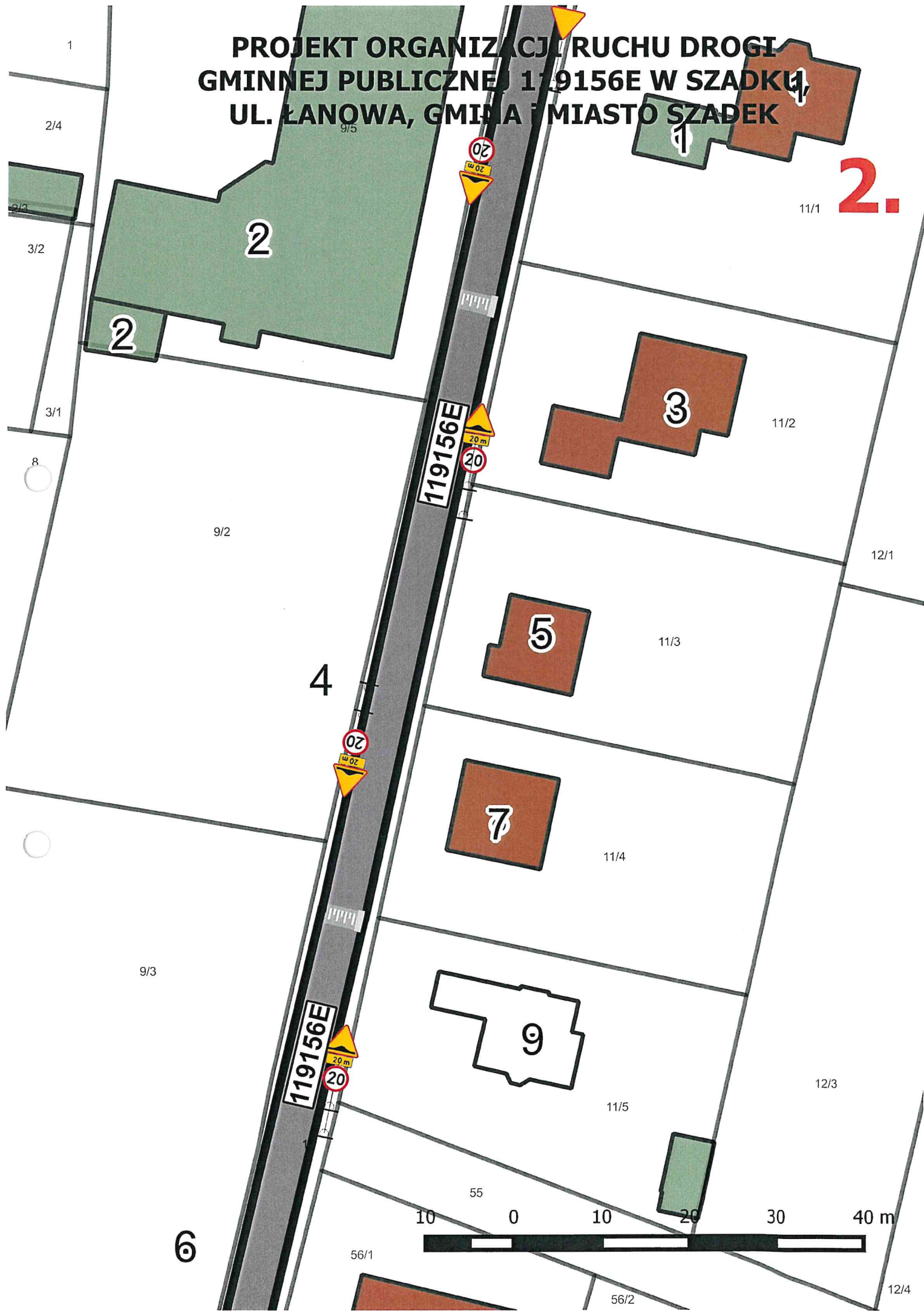


# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119156E W SZADKU, UL. ŁANOWA, GMINA I MIASTO SZADEK



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI  
GMINNEJ PUBLICZNEJ 119156E W SZADKU  
UL. ŁANOWA, GMINA MIASTO SZADEK**

**2.**



# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119156E W SZADKU, UL. ŁANOWA, GMINA I MIASTO SZADEK

11/5

55

# 3.

# 6

9/3

119156E

56/1

56/2

56/3

473

# 5

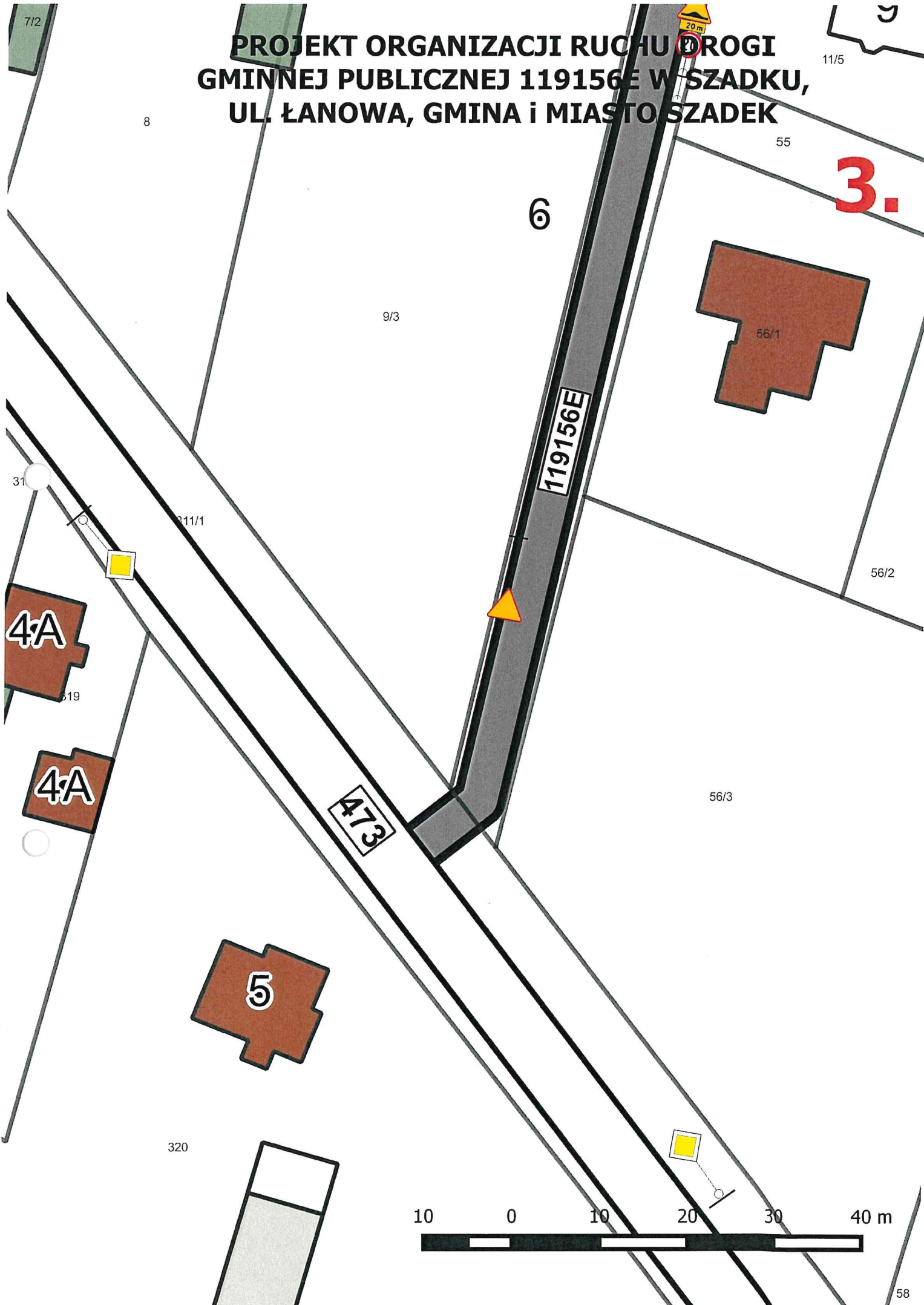
# 4A

# 4A

320

10 0 10 20 30 40 m

58



# Legenda

## oznakowanie drogowe

### znaki



A-7



D-1



A-11a



P-25



B-33



A-11a, T-1



B-33\_20

## Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE

## BUDYNKI



Budynki mieszkalne



Budynki biurowe



Budynki handlowo-usługowe



Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe



Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej



Budynki przemysłowe



Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe



Budynki transportu i łączności



Inne budynki niemieszkalne



Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa



Ruina



Brak danych

## Działki, obręby granice

--- GRANICA GMINY

---- GRANICA MIASTA

□ DZIAŁKI

Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

— drogi wojewodzkic- stan na 31.12.2016r.

— drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

■ publiczna

○ drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.