



Gmina i Miasto Szadek
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi
gminnej publicznej 119173E,
Gmina Szadek**

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK


Artur Ławniczak

Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119173E

Uzgodniono bez uwag

03.10.2018r.

URZĄD GMINY I MIASTA SZADKU
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek
tel. (43) 821-50-04

KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARCZO-ROLNEGO

Z. Augustyniak
Zbigniew Augustyniak

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOŁCZOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi: -
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: <i>532/2018</i>
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis <i>03.10.2018</i>

Docełowy

~~Z UP. STAROSTY~~
Z. Włodarczyk
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119173E, ul. Parkowa w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119173E, ul. Parkowa w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

1.3 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce nr ewid. 137/2 obręb 10 miasta Szadek, będąca własnością Gminy i Miasta Szadek.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi (przekrój uliczny): L
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni:
 - zmienna od 7 m do 7,5 m na odcinku ok.120mb (od drogi gminnej 119176E do drogi wojewódzkiej 473)
 - 4 m na odcinku ok 300mb (od drogi gminnej 119176E do drogi powiatowej 3715E)
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw

- z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ komunikacyjny

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową na długości ok. 420 mb. Nawierzchnia asfaltowa jest w bardzo dobrym stanie technicznym.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

3.3 Obsługa przyległego terenu

Na danym odcinku drogi publicznej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Szerokość zjazdów wynosi ok. 5,00m.

3.4 Komunikacja zbiorowa

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie się odbywał na przyległych do drogi chodnikach.

5. RUCH ROWEROWY

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Brak oznakowania poziomego.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe , wszystkie znaki pokryte folią typu I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 20.10.2018 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	D-1	Istniejące	Małe	1
2	A-7	Istniejące	Małe	3
3	T-6a	Istniejące	Małe	1
4	T-6c	Istniejące	Małe	1
5	C-2	Istniejące	Małe	1
6	B-18	Istniejące	Małe	2
7	B-36	Projektowane	Małe	2
8	D-18	Projektowane	Małe	1

3. 10. 2018r.
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARCZO-ROLNEGO
Zbigniew Augustyniak
Zbigniew Augustyniak

Plan orientacyjny dla drogi gminnej publicznej 119173E, ul. Parkowa, Gmina i Miasto Szadek





**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI
GMINNEJ PUBLICZNEJ 119173E W SZADKU,
UL. PARKOWA, GMINA I MIASTO SZADEK**



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGI
GMINNEJ PUBLICZNEJ 119173E W SZADKU
UL. PARKOWA, GMINA I MIASTO SZADEK**

3.



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DRÓGI
GMINNEJ PUBLICZNEJ 119173E W SZADKU,
UL. PARKOWA, GMINA I MIASTO SZADEK**