

Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek

**Projekt organizacji ruchu dla drogi  
gminnej publicznej 119175E,  
ul. Prusinowska  
Gmina i Miasto Szadek**

BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK  
*Artur Ławniczak*  
Artur Ławniczak

## Spis treści

Gmina i Miasto Szadek.....	1
KARTA UZGODNIEN.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania.....	4
1.3 Lokalizacja drogi.....	4
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	4
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	5
3.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	5
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.3 Obsługa przyległego terenu.....	5
3.4 Komunikacja zbiorowa.....	5
4. RUCH PIESZY .....	5
5. RUCH ROWEROWY.....	5
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119175E

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ  
Oznakowanie prawidłowe.  
Uwagi: \_\_\_\_\_  
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: \_\_\_\_\_  
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego  
data i podpis 26.02.19

Z up. STAROSTY  
*Z. Włodarczyk*  
Zbigniew Włodarczyk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119175E, ul. Prusinowska w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej publicznej 119175E, ul. Prusinowska w miejscowości Szadek, gmina Szadek.

### **1.3 Lokalizacja drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Szadek na działce o nr ewid. 45/6 obręb 10 miasta Szadek będąca we władaniu Gminy i Miasta Szadek.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- dostępność do drogi: nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód powierzchniowe w kierunku rzeki Pichna

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu



drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnie asfaltową na długości ok. 370 mb. Nawierzchnia asfaltowa jest w dobrym stanie technicznym. Nieliczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz nierówności i ubytki.

#### **3.2 Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta dostosowana jest do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

#### **3.3 Obsługa przyległego terenu**

Na danym odcinku drogi publicznej zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Szerokość zjazdów wynosi ok. 5,00m.

#### **3.4 Komunikacja zbiorowa**

Na danym odcinku drogi gminnej publicznej brak przystanku autobusowego.

### **4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi, oraz na przyległych do drogi chodnikach.

### **5. RUCH ROWEROWY**

Ruch rowerowy będzie odbywał się wzdłuż skrajni odcinka drogi.

### **6. OZNAKOWANIE POZIOME**

Znak P-10 „przejście dla pieszych” zastosowano w celu wyznaczenia miejsca przejścia przez jezdnię dla pieszych przy wlocie drogi podporządkowanej gminnej 119175E do drogi uprzywilejowanej wojewódzkiej 473, oraz przy wlocie do drogi powiatowej 3715E, oraz przy skrzyżowaniach z drogami gminnymi 119179E i 119162E.

### **7. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe jest zgodne ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu. Wykorzystana grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe, wszystkie znaki pokryte folią typ I.

Tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.  
Słupki do znaków konstrukcji w spornych wykonane z rur ocynkowanych Ø60mm.

#### 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z dniem 01.03.2019 r.

#### 9. ZESTAWIENIE PROJEKOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Szt.
1	D-1	Istniejące	Małe	8
2	A-7	Istniejące	Małe	1
3	D-6	Istniejące	Małe	6
4	B-20	Istniejące	Małe	1
5	A-6a	Istniejące	Małe	1
6	A-17	Istniejące	Małe	2
7	A-11a	Istniejące	Małe	2
8	B-18	Istniejące	Małe	1
9	T-27	Istniejące	Małe	2
10	B-36	Projektowane	Małe	2













KIEROWNIK REFERATU  
GOSPODARCZO-ROLNEGO  
  
Zbigniew Augustyniak

# LEGENDA

## Punkty adresowe, budynki

- PUNKTY ADRESOWE


### BUDYNKI


-  Budynki mieszkalne
-  Budynki biurowe
-  Budynki handlowo-usługowe
-  Budynki oświaty, nauki i kultury oraz budynki sportowe
-  Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej
-  Budynki przemysłowe
-  Zbiorniki, silosy i budynki magazynowe
-  Budynki transportu i łączności
-  Inne budynki niemieszkalne
-  Budynki produkcyjne, usługowe i gospodarcze dla rolnictwa
-  Ruina
-  Brak danych


### Działki, obręby granice

-  GRANICA GMINY
-  GRANICA MIASTA
-  DZIAŁKI
























### Istniejący układ komunikacyjny - stan na 31.12.2016r.

 drogi wojewodzkie- stan na 31.12.2016r.

 drogi powiatowe - stan na 31.12.2016r.

 drogi gminne - stan na 31.12.2016r.

### znaki

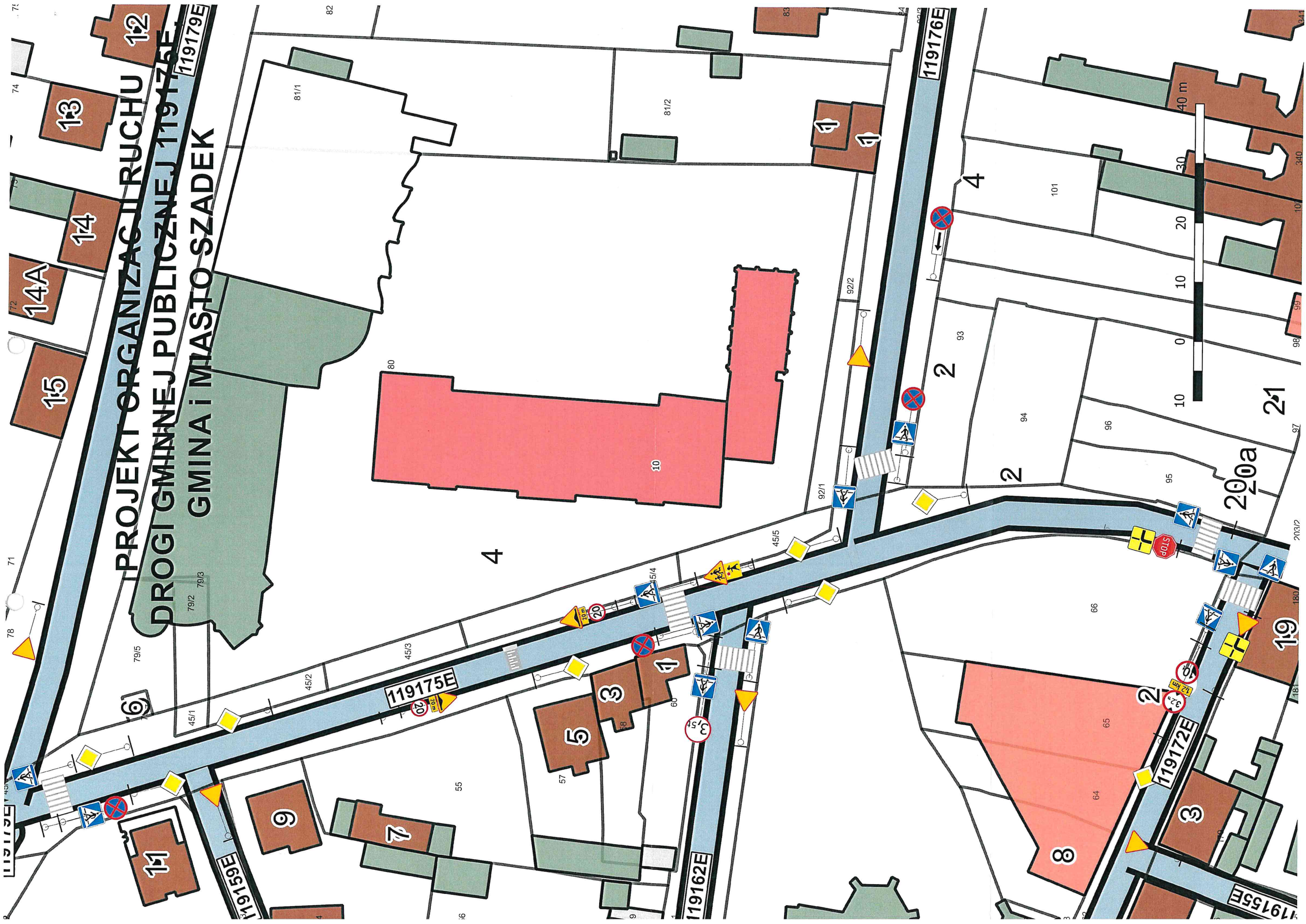
	A-4		B-16, T-1		D-6		A-17, T-27
	A-6a		B-18		P-10		A-11a
	A-7		B-18_10t		D-1, A-6a		P-25
	A-7, A-6a		B-20		D-1, T-6c		A-11a, T-1
	A-7, A-6a_2		D-1		A-7, T-6c		B-18_8t
	A-7, A-6a_3		D-1, A-6a_2		B-36, T-25c		



# Plan orientacyjny dla drogi gminnej publicznej 119175E, Gmina i Miasto Szadek







**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119175E**

**GMINA I MIASTO SZADEK**

119179E  
119176E

119155E  
119162E  
119172E  
119176E

78  
71  
72  
74  
75

15  
14A  
14  
13  
12

72  
74  
75

119155E  
119162E  
119172E  
119176E

78  
71  
72  
74  
75

15  
14A  
14  
13  
12

72  
74  
75

119155E  
119162E  
119172E  
119176E

78  
71  
72  
74  
75

15  
14A  
14  
13  
12

72  
74  
75



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ 119175E,<sup>27</sup>  
GMINĄ MIASTO SZADEK**

