

**I. OPIS DO DOKUMENTACJI PRZEBUDOWY DROGI**

SPIS TREŚCI

I.	OPIS .....	1
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	
3.	LOKALIZACJA .....	
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	
4.1.	JEZDNIA.....	
4.4.	ODWODNIENIE.....	
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	
5.1.	PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	
5.1.1.	<i>Droga</i> .....	
5.4.	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM .....	4
5.5.	OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI .....	
5.6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	
5.7.	NIWELETA .....	
5.8.	ODWODNIENIE.....	
5.12.	KOLIZJE .....	
6.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:5000
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej publicznej nr 119107E w Szadku, ul. Glinianki, gmina Szadek. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 1900,81m.

## 3. LOKALIZACJA

Przebudowa zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr :

- 150 - obręb 10 miasta Szadek
- 77/1 - obręb 4 miasta Szadek
- 114/1 - obręb 3 miasta Szadek

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy w postaci jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 do 4,8 m o nawierzchni asfaltowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki w nawierzchni oraz obłamania krawędzi. Droga w stanie istniejącym nie wykazuje deformacji.

### 4.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Dokumentacja nie przewiduje przebudowy istniejących rowów.

### 4.3. Urządzenia obce

Pod projektowaną drogą zlokalizowane są urządzenia obce:  
- sieć kanalizacji sanitarnej ks200

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowaną przebudową drogi gminnej.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni i poprawienie bezpieczeństwa poruszających się po niej pojazdów i pieszych.

### 5.1. Parametry przebudowy drogi gminnej

#### 5.1.1. Droga

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 9,0 m do 12,0m.

W pasie drogowym lokalizuje się :

- Jezdnię o dwóch pasach ruchu,
- Obustronne pobocza gruntowe
- Chodnik lewostronny na długości 259,40m.

Parametry poszczególnych elementów układu drogowego przyjmuje się jak poniżej :

- Ilość jezdni : 1,
- Szerokość jezdni :
  - odcinek od km 0+000 do km 0+092,30 - 6,0 m,
  - odcinek od km 0+092,30 do km 1+900,81 - 5,0m
- Ilość pasów ruchu : 2
- Szerokość poboczy
  - o Strona lewa : 0,75 m,
  - o Strona prawa : 0,75 m,
- Szerokość chodnika lewostronnego
  - o 2,0m

#### 5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto wstępnie jako KR1 w oparciu o normy i katalog oraz o wymagania Inwestora:

- Zasady Prognozowania Ruchu Drogowego (GDKiA Biuro Studiów Sieci Drogowej),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- WT-1, WT-2.

#### 5.3. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

#### 5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,
- Normę PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie



Konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+092,30		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR3 AC11S, AC11S wg PN-EN-13108-1 WT2	4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR3 AC16W, AC16W wg PN-EN-13108-1 WT2	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego KR3 AC16P, AC16W wg PN-EN-13108-1 WT2	7 cm
4	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg PN-S-06102 gr.	8 cm
5	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg PN-S-06102 gr.	12 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		36cm

Konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku od km 0+092,30 do km 1+900,81 na istniejącej nawierzchni asfaltowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4cm
2	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym w ilości 75kg/m <sup>2</sup> z mieszanki AC11W wg PN-EN-13108-1 WT2	-
3	Istniejąca nawierzchnia po oczyszczeniu	-
Razem konstrukcja nawierzchni		~7cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+092,30 do km 1+900,81		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S, AC11S wg PN-EN-13108-1 WT2	4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC11W, AC16W wg PN-EN-13108-1 WT2	5 cm
3	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg PN-S-06102 gr.	20 cm
	Istniejące podłoże	-
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	8cm
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
3	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5m	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26cm

#### 5.5. Niweleta

Projekt przewiduje korektę istniejących spadków terenu zachowując układ wysokościowy drogi w stosunku do istniejącej zabudowy.

#### 5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich. Spadki poprzeczne projektowanej jezdni zostaną dostosowane do istniejących rowów tak aby wody opadowe z jezdni drogi gminnej zostały odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych.

#### 5.7. Pobocza

Projekt przewiduje wyrównanie poboczy gruntem rodzimym do rzędnej nowo wykonanej warstwy ścieralnej.

#### 5.8. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

#### 5.9. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę zjazdów po stronie występowania chodnika dla pieszych. Projekt nie przewiduje przebudowy ani budowy zjazdów na pozostałym odcinku a jedynie nawiązanie wysokościowe do projektowanej nawierzchni jezdni aby umożliwić swobodny zjazd z jezdni na działki przyległe. Pochylenie zjazdu musi zapewniać zebranie wody z jezdni w pasie drogi gminnej i uniemożliwiać odprowadzenie wód opadowych na tereny prywatne. Projekt nie przewiduje utwardzania zjazdów.

#### 5.10. Kolizje

Brak. W trakcie robót nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Droga nie narusza terenów obcych. Przebudowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym na działce Inwestora.

5.11. Połączenie z innymi drogami

Droga gminna ul. Glinianki w Szadku posiada skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 710 oraz z drogą powiatową. Projekt przewiduje nawiązanie do istniejącej nawierzchni w pasie drogi gminnej do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Wszystkie roboty związane z przebudową drogi gminnej będą wykonywane w pasie drogi gminnej.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

*mgr inż. Jakub Jońca*

Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowo-  
Nr ewid. LQD/1870/PWCD/14







## ZDUŃSKA WOLA

Licencja nr GK.6642.556.2016\_1019\_CL1

STAROSTWO POWIATU  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Złotnickiego 25  
98-220 ZDUŃSKA WOLA

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Zduńskowolski
2. Licencjobiorca: Gmina i Miasto Szadek

Warszawska 3  
98-240 SZADEK

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2016-04-25	m.Szadek obr. 10 dz.150, obr.4 dz.77/1, obr.3 dz. 114/1
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2016-04-25	m.Szadek obr. 10 dz.150, obr.4 dz.77/1, obr.3 dz. 114/1

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nielektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

  
podpis organu lub upoważnionej osoby

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

**URZĄD GMINY I MIASTA  
W SZADKU**  
ul. Warszawska 3  
98-240 Szadek  
tel. (43) 821-50-04

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK**  
  
Artur Ławniczak