


PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 119109E Wielka Wieś- Ogrodzim Kolonia- Dziadkowice Etap I
Kategoria obiektu	VII, XXV
Adres:	Obręb Szdkowice, Ogrodzim Kolonia i Dziadkowice Gmina Szadek
Inwestor:	Urząd Gminy Miasta Szadek  ul. Warszawska 3 98-240 Szadek

Funkcja	Imię i nazwisko , uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż Paweł Ośródek	
Branża	DROGOWA	

Spis treści

I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

1. Podstawa opracowania

2. Przedmiot inwestycji

3. Lokalizacja

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia

4.2. Odwodnienie

4.3. Urządzenia obce

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

5.3. Konstrukcja nawierzchni

5.4. Obsługa przyległego terenu

5.5. Niweleta

5.6. Odwodnienie

5.7. Kolizje

5.8. Połączenie z innymi drogami

6. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

II. Część rysunkowa

Rys.1 Plan Osytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie zawarte z Inwestorem umowa RG.272.19.2019
- Wytczne inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych 1:1000
- Inwentryzacja w terenie
- Normy i wytczne

2. Przedmiot inwestycji

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej publicznej nr 119109E Wielka Wieś- Ogrodzim Kolonia- Dziadkowice. Etap pierwszy.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 980mb

3. Lozalizacja

Opracowanie obejmuje lozalizacje na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 367 obręb 21- Szadkowice – Ogrodzim
- 368 obręb 21- Szadkowice – Ogrodzim
- 553 obręb 21- Szadkowice – Ogrodzim
- 222/3 obręb 23- Wielka Wieś
- 221/7 obręb 23- Wileka Wieś

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy składa się z jezdni o zmiennej szerokości od 3,1 m do 3,6m wykonanej z kruszywa łamanego.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej. Opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących rowów i zmiany sposobu odprowadzenia wód opadowych.

4.3. Urządzenia obce

Sieć wodociągowa -w110

Sieć nN napowietrzna

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie zakłada przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni, poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną D. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 6,50m do 12,00m.

Poszczególne elementy układu drogowego:

- Ilość jezdni: 1
- Szerokość jezdni: 3,50 m
- Szerokość jezdni (z mijanką): 5,0 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Ilość pasów ruchu: 1
- Ilość mijanek: 2

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategoria obciążenia ruchem przyjęto jako KR1 w oparciu o normy i wytyczne.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny.

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S	5 cm
2	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} 0/31,5 mm	15cm
3	Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego	5 cm
Razem grubość konstrukcji		25 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5 mm	10 cm

5.4. Obsługa przyległego terenu

Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez poszerzenie pobocza kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego. Pochylenie zjazdu musi zapewniać zebranie wody z jezdni w pasie drogi gminnej i uniemożliwić odprowadzenie wód opadowych na tereny prywatne.

5.5. Niweleta

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8% w kierunku od osi jezdni.

Przed przystąpieniem do robót należy wznowić oś pasa drogi i punktów wysokościowych

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

5.7. Kolizje

Brak.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Wszystkie studnie, skrzynki od zaworów oraz inne elementy naziemne uzbrojenia należy wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy.

5.8. Połączenie z innymi drogami

Opracowanie przewiduje nawiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej z drogą powiatową ul. Widawską w Szadku. Projekt nie przewiduje wykonywania robót w pasie tej drogi. Połączenie na skrzyżowaniu ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m

Opracowanie obejmuje zjazd publiczny z drogą dojazdową w sołectwie Ogrodzim- Kolonia.

Ze względu na rozmiar pasa drogowego, połączenie na skrzyżowaniu ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 4,0 m

8. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

Teren nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

II. Część rysunkowa