


# PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Zadanie:	Renowacja nawierzchni w ramach bieżącej konserwacji drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kromolin Stary, dz. nr ewid. 73/2, Gmina i Miasto Szadek.
Kategoria obiektu	VII, XXV
Adres:	Kromolin Stary, Gmina Szadek
Inwestor:	<p style="text-align: center;"><b>Urząd Gminy Miasta Szadek</b></p>  <p style="text-align: center;">ul. Warszawska 3 98-240 Szadek</p>

Funkcja	Imię i nazwisko , uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż Paweł Ośródek	<b>mgr inż. Paweł Ośródek</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. ŁÓDŹ 7617 / GWOD / 15
Sprawdził	Zygmunt Sowała	<b>ZYGMUNT SOWAŁA</b> upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/77 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80
Branża	DROGOWA	

## Oświadczenie

Nazwa projektu:

„Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kromolin Stary,  
dz. nr ewid. 73/2, Gmina i Miasto Szadek.”

Branża: drogowa

Inwestor:

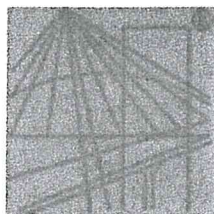
Gmina i Miasto Szadek

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.  
Z 2003r. nr 207 poz. 2016 ( z późn. zmianami), oświadczam, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-  
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma  
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo- obliczeniowej i rysunków  
technicznych

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88/upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Siemradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-61F-1NE-7A3 \*

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**mgr inż. Paweł Ośródek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID.ŁOD / 2617 / OWOD / 15  
NR IZBY ŁOD / BD / 0193 / 15

URZĄD W SIERADZKI

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRACY I ENERGETYKI  
URZĄDZENIE WYKONAWCZE  
I KADZORU BUDOWLANEGO  
(1)

Sieradz dnia 3.08. 1988 r.

(pieczęć)

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b;

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

(specjalność zawodowa)

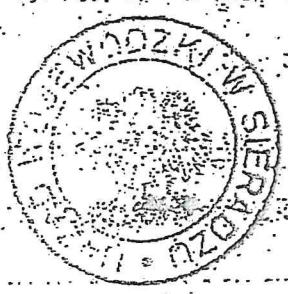
mgr inż. Paweł Osrodek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERSKIEJ DROGOWEJ  
NR EWID. LOD/2617/QWOD/15  
NR IZBY LOD/BD/0153/15



Wywateł (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (e) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
 Hieronim Rudecki  
 EGZEMPLARZ ARCHIWUM WJEBRÓDZKI



(pieczęć i podpis)

*Za zgodność z oryginałem*

ZYGMUNT SOWAŁA  
 upr. proj. 767/68, upr. bud. PNB 61/71  
 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
 tel. 609 144 192  
 NIP 827-141-89-80

**mgr inż. Paweł Ośródek**  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
 ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ  
 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
 NR EWID. ŁOD/2617/OWOD/15  
 NR IZBY ŁOD/BD/0193/15

# Spis treści

## I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

### 1. Podstawa opracowania

### 2. Przedmiot inwestycji

### 3. Lokalizacja

### 4. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### 4.1. Jezdnia

#### 4.2. Odwodnienie

#### 4.3. Urządzenia obce

#### 4.4. Obsługa przyległego terenu

### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

#### 5.2. Kategoria obciążenia ruchem

#### 5.3. Konstrukcja nawierzchni

#### 5.4. Pobocza

#### 5.5. Obsługa przyległego terenu

#### 5.6. Niweleta

#### 5.7. Odwodnienie

#### 5.8. Kolizje

#### 5.9. Połączenie z innymi drogami

### 6. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

### 7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

## II. Część rysunkowa

Rys.1 Plan Osytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

Zduńska Wola, lipiec 2019.

**mgr inż. Paweł Ośrodek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID.ŁOD/2617/CWDL/15  
NR IZBY ŁOD/BD/0193/15

## **I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie zawarte z Inwestorem
- Wytczne inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych 1:1000
- Inwentryzacja w terenie
- Normy i wytczne

### **2. Przedmiot inwestycji**

Zakresem opracowania objęto remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Kromolin stary na długości 764,05mb, polegający na wykonania nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej

### **3. Lozalizacja**

Opracowanie obejmuje lozalizacje na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 73/2 Kromolin Stary

### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Jezdnia**

Istniejący układ drogowy składa się z jezdni o szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia w stanie złym

#### **4.2. Odwodnienie**

Zduńska Wola, lipiec 2019.

**mgr inż. Paweł Ośródek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID.ŁÓD/2617/ÓWOD/15  
NR IZBY ŁÓD/BD/0193/15



Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo. Opracowanie nie przewiduje zmiany sposobu odprowadzenia wód opadowych.

#### 4.3. Urządzenia obce

Sieć wodociągowa

Sieć nN

Sieć telekomunikacyjna

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

#### 4.4. Obsługa przyległego terenu

Zjazdy do posesji w części wykonane z kostki brukowej i płyt ażur, pozostałe o nawierzchni kamiennej i trawiastej.

Pobocza brak

### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie zakłada remont istniejącej konstrukcji poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

#### 5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Odprawowanie przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni bitumicznej, wyrównania z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m<sup>2</sup> i wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm. Spadek poprzeczny daszkowy 2%

#### 5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategoria obciążenia ruchem przyjęto jako KR2 w oparciu o normy i wytyczne.

Zduńska Wola, lipiec 2019.

**mgr inż. Paweł Osirodek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID.ŁÓD / 2617 / O.W.O.D. / 15  
NR IZBY ŁÓD / BD / 0193 / 15

### 5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny.

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
2	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W	50kg/m <sup>2</sup>
2	Istniejąca warstwa bitumiczna	-
3	Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego	-
Razem średnia grubość konstrukcji		6cm

### 5.4. Pobocza

Pobocza uzupełnić z gruntu naturalnego do wysokości warstwy ścieralnej.

### 5.5. Obsługa przyległego terenu

Istniejące zjazdy do posesji wykonane z kostki brukowej i płyt ażur dostosować wysokościowo do rzędnej nowej warstwy ścieralnej, pozostałe wykonać z destruktu asfaltowego gr. 10cm i szerokości 3,50m do granicy pasa drogowego.

### 5.6. Niweleta

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o

wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8% w kierunku od osi jezdni.

#### 5.7. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

#### 5.8. Kolizje

Brak.

#### 5.9. Połączenie z innymi drogami

Przedmiotowy odcinek łączy się z drogą powiatową Wojsławice Kotliny

### **8. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego**

Teren nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

### **9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 707/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

Zduńska Wola, lipiec 2019.

mgr inż. Paweł Ostródek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID. ŁÓD / 2617 / OWOD / 15  
NR IZBY ŁÓD / BD / 0193 / 15

## II. Część rysunkowa

Zduńska Wola, lipiec 2019.

**mgr inż. Paweł Ośródek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA  
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
NR EWID. ŁOD/2617/OWOD/15  
NR IZBY ŁOD/BD/0193/15