**Załącznik nr 9
nr sprawy RG.271.20.2020**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Część 1**

**Ciągnik rolniczy fabrycznie nowy**:

- silnik czterocylindrowy o pojemności min. 4400 cm3, spełniająca normy minimum EURO Stage IV,

- moc znamionowa silnika mieszcząca się w przedziale 112 – 125 kM,

- napęd 4x4,

- ilość biegów minimum 16x16,

- wszystkie biegi zmieniane pod obciążeniem,

- funkcja automatycznej lub półautomatycznej zmiany biegów,

- zestaw wskaźników z monitorem wydajności,

- minimum 3 pary zaworów sterowanych elektrohydraulicznie, elektronicznie lub mechanicznie,

- rewers elektrohydrauliczny,

- reflektory robocze z przodu i z tyłu,

- zbiornik paliwa o pojemności min. 190 l,

- prawe i lewe lusterko wsteczne,

- światło – lampa ostrzegawcza,

- kabina z wentylacją i ogrzewaniem, wycieraczka przednia i tylna,

- klimatyzacja,

- fotel pneumatyczny,

- ogumienie przód min. 440/65R28, tył min. 540/65R38,

- górny zaczep automatyczny + dolny zaczep kulowy K80

- przedni TUZ z obciążnikiem przednim o masie w zakresie 700 – 900 kg,

- homologacja na 2 osoby,

- pneumatyka 1 i 2 obwodowa,

- gwarancja na ciągnik minimum 24 miesięcy bez ograniczenia limitu motogodzin,

- instalacja radiowa z radiem z BLUETOOTH.

- GPS z kontrolą paliwa.

**Część 2**

 **Zakup fabrycznie nowej przyczepy kontenerowej.**

- techniczna dopuszczalna masa całkowita min. 14500 kg,

- maksymalna ładowność kontenera z ładunkiem zgodna z DMC 13 000 kg,

- techniczna masa całkowita kontenera wciąganego max. 13 000 kg,

- długość kontenera współpracującego min./max. 4000/4800,

- zapotrzebowanie na moc min. – 80 kM,

- zawieszenie resorowane,

- drogowa instalacja hamulcowa z zaworem trójzakresowym

- hydrauliczna stopa podporowa,

- mechaniczna blokada kontenera,

- układ jezdny typu tandem,

- błotniki kół,

- zaczep dyszla regulowany,

- rodzaj zaczepu dyszla: z okiem do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika ,

- koła z ogumieniem 445/45R19.5 (nowe),

- koło zapasowe 445/45R19.5 (luzem)