


PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w sołectwie Tarnówka, ul. Kolonia B pomiędzy miejscowościami Marcelin, a Tarnówka, Gmina i Miasto Szadek
	Etap ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Kategoria obiektu	VII, XXV z dnia 12.08.2019r znak HB.6743.1409.101P
Adres:	Obręb Tarnówka, Gmina Szadek
Inwestor:	<p style="text-align: center;">Urząd Gminy Miasta Szadek GMINA I MIASTO SZADEK</p>  <p style="text-align: center;">ul. Warszawska 3 98-240 Szadek</p>

Funkcja	Imię i nazwisko , uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż Paweł Ośródek	mgr inż. Paweł Ośródek UPRAWNIENIA SUDOWLANE DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYI DROGOWEJ NR EWID. LOD/2617/OWOD/15 NR IZBY ŁOD/BD/0193/15
Sprawdził	Zygmunt Sowała	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. 4861/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 182 NIP 827-141-89-80
Branża	DROGOWA	

URZĄD M. ST. DZKI

WYDZIAŁ PLAN. I BUDOWLANEGO
URZĄDZENIA I KADRY
I NADZORU BUDOWLANEGO
(1)

Sieradz dnia 3.08. 1988 r.

(pieczęć)

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 ---- 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

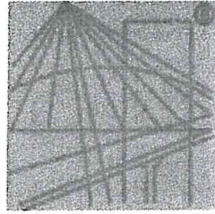
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalności zawodowe)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-61F-1NE-7A3 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w sołectwie Tarnówka, ul.
Kolonia B pomiędzy miejscowościami Marcelin, a Tarnówka, Gmina
i Miasto Szadek

Etap:

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina i Miasto Szadek

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.
Z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczam, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo- obliczeniowej i rysunków
technicznych

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Spis treści

I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

1. Podstawa opracowania

2. Przedmiot inwestycji

3. Lokalizacja

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia

4.2. Odwodnienie

4.3. Urządzenia obce

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

5.3. Konstrukcja nawierzchni

5.4. Obsługa przyległego terenu

5.5. Niweleta

5.6. Odwodnienie

5.7. Kolidzje

5.8. Połączenie z innymi drogami

6. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

II. Część rysunkowa

Rys.1 Plan Osytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

mgr inż. Paweł Ośrdek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYNEJ DROGOWEJ
NR EWID.ŁOD/2617/OWOG
NR IZBY ŁOD/BB/0193/17

I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie zawarte z Inwestorem umowa RG.272.32.2019
- Wytczne inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych 1:500
- Inwentryzacja w terenie
- Normy i wytyczne

2. Przedmiot inwestycji

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w sołectwie Tarnówka, ul. Kolonia B pomiędzy miejscowościami Marcelin, a Tarnówka, Gmina i Miasto Szadek, etap drugi

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 780,70 mb

3. Lozalizacja

Opracowanie obejmuje lozalizacje na działkach o numerze ewidencyjnym:

- 53/1 obręb 0022, Tarnówka ;55/1 ; 56/1

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy składa się z jezdni o zmiennej szerokości od 3,1 m do 4,5m wykonanej z żużla.

4.2. Odwodnienie

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.
Opracowanie przewiduje odmulenie rowów

4.3. Urządzenia obce

Sieć wodociągowa -w110
Sieć nN
Sieć telekomunikacyjna

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie zakłada przebudowę drogi gminnej poprzez wzmocnienie konstrukcji jezdni, poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

W układzie komunikacyjnym klasyfikuje się drogę jako gminną D. Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości od 6,00m do 8,00m.

Poszczególne elementy układu drogowego:

- Ilość jezdni: 1
- Szerokość jezdni: 3,50 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Ilość pasów ruchu: 1

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategoria obciążenia ruchem przyjęto jako KR1 w oparciu o normy i wytyczne.

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny.

Konstrukcja nawierzchni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	5 cm
2	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} 0/31,5 mm	15cm
3	Istniejąca nawierzchnia z żużla	5 cm
Razem grubość konstrukcji		25 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne	Grubość warstwy
1	Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5 mm	10 cm

5.4. Obsługa przyległego terenu

Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez poszerzenie pobocza kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego. Pochylenie zjazdu musi zapewniać zebranie wody z jezdni w pasie drogi gminnej i uniemożliwiać odprowadzenie wód opadowych na tereny prywatne.

5.5. Niweleta

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8% w kierunku od osi jezdni.

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

Przed przystąpieniem do robót należy wznowić oś pasa drogi i punktów wysokościowych

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

5.7. Kolizje

Brak.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Wszystkie studnie, skrzynki od zaworów oraz inne elementy naziemne uzbrojenia należy wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy.

5.8. Połączenie z innymi drogami

Opracowanie przewiduje nawiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej z drogą. Projekt nie przewiduje wykonywania robót w pasie tej drogi. Połączenie na skrzyżowaniu ukształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m

6. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

Teren nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/BB / upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz / ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Zduńska Wola, kwiecień 2019.

mgr inż. Paweł Osródek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYNI DROGOWEJ
NR EWID. LOD / 2617 / O / 10 / 10
NR IZBY LOD / 01 / 13 / 15