

356.2018

AB. 6493. 1. 929. 2018

Gmina i Miasto Szadek
Burmistrz Gminy i Miasta Szadek
ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek
(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)



Starosta Zduńskowolski
Wydział Architektury i Budownictwa

ZGŁOSZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 j.t.) zgłaszam zamiar wykonania robót budowlanych polegających na:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w sołectwie Karczówek na długości około 680mb (dz. ewid. nr 24/3)

(podać rodzaj obiektu budowlanego zgodnie z art. 29 ust. 1 lub rodzaj robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy Prawo budowlane)

.....
Gmina i Miasto Szadek, 98- 240 Szadek, obręb Karczówek, dz. nr 24/3
.....

(adres inwestycji)

Roboty budowlane objęte niniejszym zgłoszeniem rozpocznię po dniu: 5.09.2018 r.

.....
(nie krótszym niż 21 dni od daty dokonania niniejszego zgłoszenia)

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA
Zgłoszenie nr AB 6493.1.929.2018
przyjęto w dniu 05.09.2018
bez zastrzeżeń

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK
.....
Andrzej Ławniczak
(podpis inwestora)



Załączniki:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Szkic lokalizujący zgłaszane działki¹
3. Projekt zagospodarowania działki lub terenu¹ (w przypadkach określonych w art. 30 ust. 3 i 4)
4. Pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami odrębnymi
5. Upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu¹

¹Niepotrzebne skreślić

Z UP. STAROSTY

Ryszard Mierowiecki
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Stadium projektu	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W SOŁECTWIE KARCZÓWEK NA DŁUGOŚCI OK. 680 M (DZ. EWID. NR 24/3)	
Kategoria obiektu:	IV, VIII, XXV	
Adres obiektu budowlanego:	obr. Karczówek, Gmina Szadek	
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz nr działek ewidencyjnych	Wykaz działek przedstawiono na stronie 3	
Inwestor :		URZĄD GMINY MIASTA SZADEK ul. Warszawska 3 98-240 Szadek
Jednostka projektowa		BUDOVIA Sp. z o.o. Sp. k. ul. Narutowicza 34 90-135 Łódź tel.: +48 / 42 307 07 99 www.budovia.com e-mail: biuro@budovia.com

Tom: 1	Temat opracowania: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
------------------	--

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej - drogowej	mgr inż. Tomasz Smakowski upr. nr LOD/3302/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej - drogowej

SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 INFORMACJE OGÓLNE.....	5
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	6
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	7
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	7
5 DANE TECHNOLOGICZNE.....	7
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO.....	8
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	8
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	8
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	8
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY.....	11
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY.....	12
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	13
RYS. 4 EWIDENCJA GRUNTÓW.....	14

WYKAZ DZIAŁEK

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
24/3 obręb 0008 Karczówek

CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2012 r., poz. 462)

1 INFORMACJE OGÓLNE

1) przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w sołectwie Karczówek na długości ok. 680 m (dz. ewid. nr 24/3)”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja projektanta.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sołectwie Karczówek, w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim, w gminie Szadek na działkach ewidencyjnych zgodnie z wykazem przedstawionym na stronie nr 3.

1.4 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych: wykonanie nasypów, wykopów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: wewnętrzna
- przekrój drogi: 1x1
- szerokość jezdni: 3,0; 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 %, jednostronne
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną z profilowanego i uwałowanego kruszywa budowlanego gr. 15cm z nadanymi spadkami poprzecznymi. Stan drogi jest zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki.

2.2 Projektowany układ drogowy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, na całej długości drogi wewnętrznej zaprojektowano jezdnię o szer. 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Na zjazdach należy poszerzyć pobocze z kruszywa łamanego do granicy pasa drogowego.

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,0; 5,0 m
- szerokość pobocza 0,75 m

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochylem 8% w kierunku od osi jezdni.

2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są pojedyncze zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez poszerzone pobocze utwardzone kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego.

2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny i będzie wykorzystywana jedynie do obsługi kilku gospodarstw oraz okolicznych pól.

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S _____ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 10 cm

Istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

Razem _____ 15 cm

Pobocze

Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ gr. 10 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Dopuszcza się zmianę warstwy podbudowy i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm na destruktu bitumiczny, po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

4.1 Przejścia dla pieszych

Nie przewiduje się budowy przejść dla pieszych.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) w stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyłości podłużnych i poprzecznych w kierunku przyległych terenów zielonych. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze pasa drogowego.

7.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Wszystkie kolizje zostaną rozwiązane przez Zamawiającego przed przystąpieniem do budowy drogi objętej niniejszym opracowaniem.

Wszystkie studnie, skrzynki od zaworów oraz inne elementy naziemne uzbrojenia należy wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno - użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151), określającą w zależności od potrzeb

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia stanu odwodnienia przedmiotowego terenu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze pasa drogowego.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

budovia sp. z o.o.
mgr inż. Jakub Jońca
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/1870/P/WOD/14