

Przyczepy kontenerowe typ PH

PH 12



- rama spawana z profili zamkniętych ze stali o podwyższonej wytrzymałości
- hydrauliczne sterowanie mechanizmami
- zawieszenie resorowane
- osie renomowanego zachodniego producenta
- drogowa instalacja hamulcowa z zaworem trójzakresowym
- instalacja oświetleniowa
- hamulec postojowy
- kliny podporowe
- przykręcany odkładacz przewodów
- hak z zapadką regulowany w 3-ch położeniach dostosowany do kontenerów wykonanych wg DIN 30722
- mechaniczna blokada ram
- hydrauliczna stopa podporowa
- mechaniczna blokada kontenera
- hydrauliczna blokada osi
- błotniki na kołach tylnych
- ogumienie 445/45 R19,5
- zaczep dyszla na płycie regulowany \varnothing 40

Dane techniczne

Technicznie dopuszczalna masa całkowita (kg):	15000
Maksymalna ładowność kontenera z ładunkiem zgodna z DMC (kg):	12220
Masa własna przyczepy (kg):	2780
Prędkość jazdy technicznie dopuszczalna (km/h):	40
Techniczna masa całkowita kontenera wciąganego (kg):	12220
Techniczna masa całkowita kontenera kiprowanego (kg):	14000
Prędkość dopuszczalna dla maksymalnych parametrów techn.(km/h):	≤ 25
Długość kontenera współpracującego min./maks. (mm):	4100/4600
Maksymalny kąt rozładunku kontenera:	46
Długość max podwozia z kontenerem (mm):	6500
Wysokość płaszczyzny załadunku kontenera (mm):	940
Szerokość max podwozia z kontenerem (mm):	2550
Zapotrzebowanie na moc (KM):	70
Standardowe zawieszenie osi:	resor paraboliczny
Opcjonalne zawieszenie osi:	wahacz
Standardowy rozmiar ogumienia:	445/45 R19,5
Wydajność pompy hydraulicznej ciągnika (l/min.):	Min. 50
Wymagane ciśnienie pracy (bar):	200