Szadek, dnia 08. 07. 2021 r.

**Nr sprawy RG.271.7.2021**

**Zamawiający
Gmina i Miasto Szadek
ul. Warszawska 3
98-240 Szadek**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o wartości nieprzekraczającej 5 350 000 Euro na roboty budowlane w formule zaprojektuj i wybuduj: Przebudowa ulicy Prusinowskiej nr 119175E i Wilamowskiej nr 119176E w Szadku **- nr sprawy RG.271.7.2021**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust. 4 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących treści SWZ w następującym zakresie:

**Pytanie 1:**

AD. 3 – W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o doprecyzowanie ilości i lokalizacji zjazdów w PFU celem możliwości wykonania rzetelnej wyceny zakresu prac projektowych i robót budowlanych (w chwili obecnej PFU nie wskazuje konieczności przebudowy istniejących zjazdów np. do posesji na działkach nr ewid. 62 – Kościół, 66, 95, 52, 79/2 – dojazd do rozdzielnicy SN).

**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć dodatkowe zjazdy do działek nr ewid. 62 – Kościół, 66, 95, 52, 79/2

**Pytanie 2:**

AD. 5 – W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy oświetlenie przedmiotowych ulic wchodzi w zakres zamówienia (zapisy PFU, ani udzielona odpowiedź na pytanie nr 5 na to nie wskazują).

**Odpowiedź:**

Tak, na przestawianych 8 słupach należy wymienić oprawy na nowe ledowe o mocy odpowiadającej istniejących opraw

**Pytanie 3:**

AD. 6 – W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o wskazanie procedury, jaka zostanie wprowadzona w przypadku, gdyby wskutek korekty usytuowania i wymiarów miejsc postojowych określonych obecnie w PFU (dostosowanie do warunków obecnych przepisów) zmieniła się ich ostateczna ilość w docelowym projekcie budowlanym – w jaki sposób zostaną rozliczone ewentualne różnice między zakresem PFU, a docelowym projektem budowlanym?

**Odpowiedź:**

Miejsca postojowe przy ulicy Wilamowskiej zostały pokazane na planie sytuacyjnym jako powierzchnia do zagospodarowania na miejsca postojowe tak aby było ich jak najwięcej. Ilość i wymiary miejsc należy zaprojektować zgodnie z przepisami.

**Pytanie 4:**

AD. 7 – W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o wskazanie lokalizacji miejsc postojowych dla niepełnosprawnych w części graficznej PFU – ma to ogromne znaczenie przy rzetelnej wycenie prac, ponieważ może wpłynąć na inne elementy projektowanego zagospodarowania terenu, zakres kolizji itp.

**Odpowiedź:**

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy przewidzieć w miejscu parkingowym pokazanym na PFU przy dz nr. ewid. 80. Ilość 2szt. , wymiary miejsc należy zaprojektować zgodnie z przepisami.

**Pytanie 5:**

AD.9 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, informujemy, że wskazana w przedmiotowej odpowiedzi „ustawa o drogach publicznych” nie zawiera zapisów odnośnie procedury określającej ewentualną konieczność realizacji poszerzeń jezdni.

**Odpowiedź:**

AD. 9 procedura określająca ewentualną konieczność realizacji poszerzeń jezdni jest uregulowana w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016.124 ze zmianami).

**Pytanie 6:**

AD. 12 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o wskazanie procedury jaka będzie miała zastosowanie w przypadku, gdy z przyczyn technicznych lokalizacja kanału technologicznego w pewnych fragmentach pasa drogowego ulic objętych zamówieniem będzie niemożliwa, z uwagi na istniejące uzbrojenie, bądź dostępną szerokość pasa drogowego (np. przy posesji nr 8 i 8a na ul. Prusinowskiej, gdzie pod projektowanym chodnikiem biegnie już istniejąca sieć wodociągowa), a koszty przebudowy tych urządzeń lub wykupu działek nie będą spełniały kryteriów ekonomicznych.

**Odpowiedź:**

Postępowanie prowadzone jest w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie kolizje. W przypadku nie możliwości wybudowania kanału w pewnych fragmentach, należy wystąpić o odstępstwo do właściwego ministra. Ponadto możliwość zmiany umowy został uregulowany w Załączniku nr 5- projekt umowy oraz Ustawie pzp.

**Pytanie 7:**

AD. 14 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o konkretne wskazanie w PFU granic obszarów objętych ochroną konserwatorską/archeologiczną z uszczegółowieniem na temat zakresu formalnego tej ochrony (ochrona ścisła/obserwacja itp.). Prosimy również o informację czy działki na których została zlokalizowana inwestycja są objęte MPZP?

**Odpowiedź:**

Ad. 14 Cześć ulic Wilamowskiej i Prusinowskiej jest objęta strefą "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej oraz strefą ochrony konserwatorskiej układów przestrzennych "B" wg załącznika graficznego, Część ulic Wilamowskiej i Prusinowskiej jest objęta MPZP z 2001 r. – opis i plan zagospodarowania wg załącznika

**Pytanie 8:**

AD. 16 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, informujemy, że wskazana w przedmiotowej odpowiedzi „ustawa o drogach publicznych” nie zawiera zapisów odnośnie zależności pomiędzy klasą drogi, a wymaganą szerokością jezdni.

 **Odpowiedź:**

AD. 16 wskazane wyżej zależności są uregulowane w Rozporządzeniu Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 2016.124 ze zmianami).

**Pytanie 9:**

AD. 17 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, informujemy, że wskazana w przedmiotowej odpowiedzi „ustawa o drogach publicznych” nie zawiera zapisów odnośnie zależności pomiędzy klasą drogi, a wymaganą szerokością jezdni.

**Odpowiedź:**

AD. 17 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 2016.124 ze zmianami)

**Pytanie 10:**

AD. 21 - W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o doprecyzowanie, czy w przypadku uzasadnionej konieczności (wymuszonej np. przepisami stosownych przepisów prawa lub zastanymi warunkami gruntowymi) Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji jezdni i innych elementów drogi zaproponowanej w PFU.

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się zmianę konstrukcji drogi, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru Budowy.

**Pytanie 11:**

AD. 24 – W nawiązaniu do przekazanej odpowiedzi, prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający posiada warunki od gestora/gestorów sieci na usunięcie wskazanych w PFU i odpowiedziach na pytania kolizji.

**Odpowiedź:**

W chwili obecnej Zamawiający nie posiada wspomnianych uzgodnień.

Załączniki:

- obszar podlegający ochronie konserwatorskiej- mapa

- MPZP- mapa