


Opracowanie Techniczne

PRZEBUDOWA

Zadanie: <i>Przebudowa</i>	Renowacją nawierzchni w ramach bieżącej konserwacji drogi publicznej w miejscowości Boczki, dz. nr ewid. 474 o długości 987,75mb, Gmina i Miasto Szadek.
Kategoria obiektu	VII, XXV
Adres:	Boczki, Gmina Szadek
Inwestor:	Urząd Gminy Miasta Szadek  <p>ul. Warszawska 3 98-240 Szadek</p> <p>ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA z dnia <u>17.06.2020</u> znak <u>AB.6763.1.394.2020</u></p>

Funkcja	Imię i nazwisko , uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż Paweł Ośródek	<i>[Signature]</i> mgr inż. Paweł Ośródek UPRAWNIENIA SUBSTANCYJNE DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ NR EWID. LOD / 2017 / OWOD / 15 NR IZBY EG870070193 / 19
Sprawdził	Zygmunt Sowała	<i>[Signature]</i> ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 167/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz / ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80
Branża	DROGOWA	

Spis treści

I. Opis do dokumentacji

1. Podstawa opracowania

2. Przedmiot inwestycji

3. Lokalizacja

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Jezdnia

4.2. Odwodnienie

4.3. Urządzenia obce

4.4. Obsługa przyległego terenu

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

5.3. Konstrukcja nawierzchni

5.4. Pobocza

5.5. Obsługa przyległego terenu

5.6. Niweleta

5.7. Odwodnienie

5.8. Kolizje

5.9. Połączenie z innymi drogami

6. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

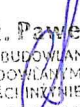
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

II. Część rysunkowa

Rys.1 Plan Sytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

Zduńska Wola, maj 2020.


mgr inż. Paweł Ośródek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOCIAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID. LOD/2617 / OWOD / 15
NR IZBY ŁOD / BD / 0193 / 15

I. Opis do dokumentacji przebudowy drogi

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie zawarte z Inwestorem
- Wytczne inwestora
- Mapa do celów opiniodawczych 1:500
- Inwentryzacja w terenie
- Normy i wytczne

2. Przedmiot inwestycji

Zakresem opracowania objęto renowacje drogi gminnej w m. Boczki na długości 987,75mb, polegający na wykonania nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

3. Lozalizacja

Opracowanie obejmuje lozalizacje na działkach o numerach ewidencyjnych:

- Boczki, dz. nr ewid. 474

4. Istniejące zagospodarowanie terenu


4.1. Jezdnia

Istniejący układ drogowy składa się z jezdni o zmiennej szerokości od 4,2 do 5,5 m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia w stanie złym

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo. Opracowanie nie przewiduje zmiany sposobu odprowadzenia wód opadowych.

Zduńska Wola, maj 2020.


mgr inż. Paweł Osródek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.ŁOD/2617/GW/0715
NR IZBY BUD/BB/0193/15

4.3. Urządzenia obce

Sieć wodociągowa
Sieć nN
Sieć telekomunikacyjna

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

4.4. Obsługa przyległego terenu

Zjazdy do posesji w części wykonane z kostki brukowej i kruszywa, pozostałe o nawierzchni trawiastej. Opracowanie nie przewidują zmiany nawierzchni na zjazdach.

Pobocze trawiaste

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie zakłada remont istniejącej konstrukcji poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

5.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Odprawowanie przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm. Spadek poprzeczny daszkowy 2%

5.2. Kategoria obciążenia ruchem

Kategoria obciążenia ruchem przyjęto jako KR2 w oparciu o normy i wytyczne.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Zduńska Wola, maj 2020.

Konstrukcja jezdni została przyjęta zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Droga ma charakter lokalny.

*Warstwa ściernalna AC11 S Kr 1-2 gr.4cm

*Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W Kr 1 -2
100kg/m²

5.4. Pobocza

Pobocza uzupełnić z destruktu asfaltowego do wysokości warstwy ściernalne na szerokości 0,75m.

5.5. Obsługa przyległego terenu

Opracowanie nie przewiduje zmian nawierzchnia na zjazdach

5.6. Niweleta

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako dwustronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8% w kierunku od osi jezdni.

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie jako powierzchniowe. Odwodnienie nie narusza działek sąsiednich.

5.8. Kolizje

Brak.

5.9. Połączenie z innymi drogami

Przedmiotowy odcinek łączy się z drogą wojewódzką nr 710, i nie wchodzi w pas drogi wojewódzkiej.

Zduńska Wola, maj 2020.

8. Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego

Teren nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia drogi ulega remontowi. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

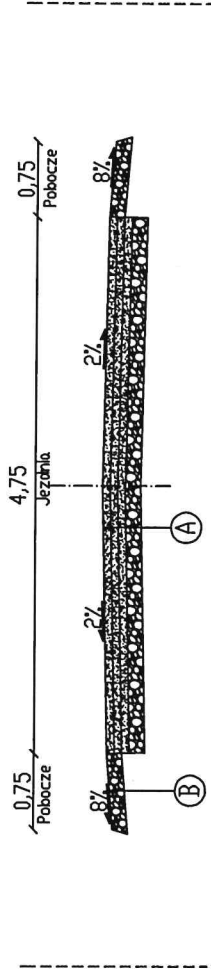
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827 141-89-80

II. Część rysunkowa

Zduńska Wola, maj 2020.

mgr inż. Paweł Ośrodek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID. LOD/2617/OWGD/15
NR IZBY ŁOD/ŁGD/0193/15

Przekrój poprzeczny



(B) Pobocze

Pobocze uzupełnione destruktem asfaltowym

(A) Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W Kr 1 - 2. 100kg/m²

Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego

4 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUNSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUNSKA WOLA

Dracowanie:	Rysunek:
Projekt technologiczny	Przekrój poprzeczny
Nazwa opracowania: Renowacja nawierzchni w ramach bieżącej konserwacji drogi publicznej w miejscowości Boczek, dz. nr ewid. 474 o długości 987,75mb, Gmina i Miasto Szadek.	nr rys. 2 skala: 1:50
Investor: Urząd Gminy Miasta Szadek	
Opracował: mgr inż. Paweł Osródek	
Sprawił: Zygmunt Sowala	