

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą *o oś*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.01.2022r. (wpływ do tut. Urzędu 05.01.2022r.) złożonego przez Powiat Zduńskowolski reprezentowany przez pełnomocnika Pana

I. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej na odcinku Szadek-Przatów NR 4939E w zakresie ulicy Przatowskiej.

II. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Przebudowa drogi powiatowej.
2. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na odcinku Szadek-Przatów NR 4939E w zakresie ulicy Przatowskiej, na działkach nr ewid. 234/1, 234/2, 155, 204/1 obręb 10, nr ewid. 37 i 10 obręb 8 oraz nr ewid. 19 obręb 7 miasta Szadek.

III. Określam warunki i wymagania:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
2. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo – wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi wyposażyć w sorbenty.
3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
4. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia

zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego.

6. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
7. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 65 drzew (w tym wielopniowych) oraz maksymalnie 255 m² krzewów i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
8. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 90 sztuk drzew i minimum 80 m² krzewów.
Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek.
Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia krzewów oraz minimum 65 drzew wykonać w pasie drogowym przebudowywanej drogi.
9. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
10. Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części

nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni - po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

11. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
12. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
13. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu; przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.
14. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
15. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie będą odbierane przez uprawnione podmioty.
16. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem

transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

17. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
18. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

IV. Integralną częścią niniejszej decyzji jest – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 05.01.2022 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Powiat Zduńskowolski reprezentowany przez pełnomocnika Pana _____ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej na odcinku Szadek-Przatów NR 4939E w zakresie ulicy Przatowskiej.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ustawy *o oś* załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egz. w formie papierowej i elektronicznej,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencji gruntów i budynków w skali 1:1000 obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 jako:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla przedmiotowego terenu brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organ ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu, a ich liczba

przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *ooś* zastosowano art. 49 ustawy *Kpa*, zatem strony były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez ogłoszenie informacji w obwieszczeniu publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Szadek, udostępnionym na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz na tablicy ogłoszeń miasta Szadek.

Organ na podstawie art. 64 § 4 *Kpa* zawiadomieniem z dnia 19.01.2022 r., znak: RG.6220.1.2022 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej na odcinku Szadek-Przatów NR 4939E w zakresie ulicy Przatowskiej.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, zatem nie jest wymagana opinia organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy *ooś* (organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy).

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 75 ustawy *ooś* jest Burmistrz Gminy i Miasta Szadek, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 26 stycznia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.58.2021.ZZł wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy *ooś*, opinią z dnia 1 lutego 2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.22.2022.KOg uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca w dniu 18.02.2022 r., przedłożył tut. Organowi uzupełnienie do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, które w dniu 23.02.2022 r., zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

W dniu 03.03.2021 r. do urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu znak: PO.ZZŚ.5.435.22.1.2021.KOg informujące o podtrzymaniu swojego stanowiska zawartego w opinii z dnia 1 lutego 2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.22.2021.Kog. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy *ooś*, opinią z dnia 7 marca 2022 r., znak: WOOŚ.4220.58.2022.ZZł.2 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli stosownie do art. 64 ust. 1

pkt 2 ustawy *o oś*, opinią z dnia 9 marca 2022 r., znak: PSSE.NSZNS.460.4.2022.JOK stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania zostały zawiadomione w dniu 11.03.2022 r., poprzez obwieszczenie znak: RG.6220.1.2022 o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłoszenia żądań.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i dodatkowe dowody w sprawie.

Biorąc pod uwagę opinie w/w organów, oraz kartę informacyjną planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4939E na odcinku Szadek - Przatów (w zakresie ul. Przatowskiej). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, gminie Szadek. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny miasta Szadek (ok. 300 m) i gminy Szadek (ok. 1 250 m).

Droga powiatowa nr 4939E rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 710 i kontynuuje przebieg ulicą Przatowską w mieście Szadek do wsi Przatów Dolny. Posiada przekrój drogowy, daszkowy bez krawężników. Na odcinku przebudowy droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym, o szerokości zmiennej 4,0-4,5 m. Przekrój drogowy z obustronnymi rowami w znacznej mierze zarośniętymi i wypłyconymi. Wzdłuż drogi rosną drzewa, częściowo w rowach przydrożnych. Z drogi powiatowej obsługiwane są przyległe tereny poprzez zjazdy. Część zjazdów posiada przepusty, pozostałe nie mają wykonanych przepustów przez co ciągłość rowów przydrożnych nie jest zachowana. Na odcinku drogi brak jest chodników. Droga posiada pobocza gruntowe. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Na znacznym odcinku drogi pochylenie podłużne wynosi mniej niż 0,5%. Odwodnienie drogi realizowane jest do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego (energetyczna, wodno-kanalizacyjna) i naziemnego ze słupami (sieć energetyczna i teletechniczna). Na odcinku miejskim droga posiada oświetlenie.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę konstrukcji jezdni drogi powiatowej na odc. ok. 1 550 m o szer. 6,0 m (na odc. ok. 150 m) i szerokości 5,5 m (na pozostałym odcinku) o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku miejskim przekrój uliczny lub półuliczny, poza odcinkiem miejskim przekrój drogowy. Przekrój poprzeczny dwustronny i/lub jednostronny,
- przebudowę drogi wojewódzkiej w zakresie niezbędnym do wpięcia się projektowaną kanalizację deszczową w studnie istniejącej kanalizacji wraz z przebudową tej kanalizacji i studni,
- przebudowę istniejących miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej lub ażurowej,
- przebudowę i budowę poboczy po poszerzeniu jezdni o szer. 0,75 m z kruszywa,
- budowę chodnika o szerokości 2,0 m i długości ok. 300 m z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogami gminnymi,

- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych do obsługi terenów przyległych o zmiennej szerokości, nawierzchnia zjazdów bitumiczna i z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami, pod drogą powiatową, średnica przepustów dostosowana do głębokości rowów przydrożnych 200-600 mm, przepust pod drogą powiatową o średnicy 300-800 mm,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi na studniach na odc. ok. 150 m o średnicy 315-600 mm z tworzyw sztucznych, kamionki lub innego materiału, budowa studni o śr. 400-2500 mm,
- przebudowę kolizji energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
- przebudowę kolizji wodno-kanalizacyjnych (hydranty, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa),
- budowę odwodnienia liniowego z elementów systemowych,
- budowę drenaży odwadniających o średnicy 100-200 mm,
- budowę rowów odwadniających, profilacja istniejących rowów, odmulenie istniejących rowów wraz z umocnieniem skarp i obsianiem trawą,
- budowę muld odwadniających wraz z umocnieniami skarp i obsianiem trawą,
- budowę studni chłonnych, rowów krytych i chłonno-odparowujących,
- budowę kanału technologicznego na odc. ok. 1 550 m wraz ze studniami.

Zakres prac dla istniejących rowów odwadniających:

- czyszczenie czyli wycinka drzew porastających dno rowu i skarpy, usunięcie osadów i doprowadzenie szerokości dna, głębokości, pochylenia skarp do wartości pierwotnych,
- profilacja czyli nadanie dna rowu spadku,
- remont/wymiana istniejących przepustów pod zjazdami.

Zakres prac dla rowów projektowanych:

- trasowanie i korytowanie pod nowy rów z nadaniem projektowanego profilu, wycinka drzew pozostająca w kolizji z projektowanym rowem,
- budowa nowych przepustów pod zjazdami o średnicy dostosowanej do głębokości rowu na danym odcinku.

Projektuje się rów jednostronny zlokalizowany od strony napływu wód z pól sąsiadujących z drogą (po stronie niższej rzędnej terenu). W terenie zabudowanym projektuje się rowy obustronne, przy czym po stronie południowej będzie to klasyczny rów odwadniający, a po stronie północnej mulda chłonna przeznaczona do odwadniania obszarów przyległych. Rowy będą posiadały następujące parametry: projektowana podstawowa szerokość dna rowu 0,4 m, pochylenie skarp 1:1,5, niweleta rowów dostosowana jest do pochylenia podłużnego istniejącej drogi, wysokość zmienna od min. 0,5 m do 1,0 m.

Umocnienie skarp rowu planowane jest za skrzyżowaniem z ul. Koperkową na długości ok. 20-30 m, poprzez zastosowanie równoważnych materiałów - ubezpieczenie za pomocą płyt ażurowych obsianych trawą, ubezpieczenie za pomocą bruku kamiennego na zaprawie cementowej lub innego rozwiązania zapewniającego stateczność skarp. Nachylenie skarp rowu w tym miejscu wyniesie 1:0,7 - 1:1.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

| Element | Powierzchnia ok. [m ²] |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Pobocza | 2050 |
| Jezdnia o nawierzchni bitumicznej | 8500 |
| Chodnik | 600 |
| Miejsca postojowe | 250 |
| Zjazdy | 600 |

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się liczne drzewa i krzewy. W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 65 drzew (w tym wielopniowych) oraz 255 m² krzewów, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości minimum 90 szt. drzew i minimum 80 m² krzewów. Należy zastosować gatunki drzew rodzimych, najlepiej miododajnych. Nasadzenia krzewów oraz minimum 65 drzew zostaną wykonane w pasie drogowym przedmiotowej drogi powiatowej. W niniejszej opinii wskazano też warunki dotyczące pielęgnacji i utrzymania drzew wprowadzonych w ramach nasadzeń kompensacyjnych. Warunki dotyczące podlewania przyjęto w oparciu o publikację: M. Kosmala, Po co ludziom drzewa, czyli o roli i znaczeniu drzew w życiu człowieka, fro.olsztyn.pl; które znajdują się także w publikacjach wielu innych specjalistów z zakresu utrzymania drzew. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie wyodrębniony teren przeznaczony pod plac budowy i bazę materiałową. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w odległości min. 100 m od zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w sorbenty służące likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych.

Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały wykorzystywane w fazie budowy to: woda, cement, stal, tworzywa sztuczne np. PVC, PP, PEHD, piasek, kruszywo, beton asfaltowy oraz beton cementowy, kostka betonowa, farby, kable, humus, drewno, paliwa, kruszywo, grunt itp. W fazie eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania drogi. Ponadto wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną w obszarze zabudowanym, gdzie występuje oświetlenie uliczne.

W fazie realizacji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń do powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna - powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne - powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy będą stosowane działania minimalizujące, w tym np. unikanie rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłanianie składowisk kruszyw, piasku zawierających drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosowane będzie zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, drogi wyjazdowe z placu budowy będą utrzymywane w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające

m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, wycinki zadrzewień, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszarowe formy ochrony przyrody to rezerwat przyrody Wojstawice w odległości ok. 3,0 km. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 w odległości ok. 11,8 km. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany

w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów, a także z planowanymi nasadzeniami zastępczymi drzew i krzewów.

Z kip nie wynika, żeby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Szadek - obszar miejski na rok 2020 wynosi 106 os./km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pichna do Urszulinki o kodzie PLRW60001718317889, JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 stawy z dnia 20 lipca 2017 r. – prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 01.02.2010 r. sygnatura akt II OZ 35/10). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek, w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec

organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani złożenia skargi do sądu administracyjnego.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos*.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy *oos* w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie służy zażalenie.
5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *oos*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos* lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.
6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. Burmistrza
Małgorzata Mysur
SEKRETARZ
GMINY I MIASTA SZADEK

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *oos*,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
4. Starosta Zduńskowolski.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz. U. 2021 r. poz. 1923 ze zm.) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej.

Sporządził: Waldemar Sowiński

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Gminy i Miasta Szadek. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celach niezbędnych do prowadzonego postępowania. Więcej informacji znajduje się na stronie www.szadek.biuletyn.net w zakładce Ochrona danych osobowych.

Załącznik do decyzji znak: RG.6220.1.2022
z dnia 05.04.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4939E na odcinku Szadek - Przatów (w zakresie ul. Przatowskiej). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, gminie Szadek. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny miasta Szadek (ok. 300 m) i gminy Szadek (ok. 1 250 m).

Droga powiatowa nr 4939E rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 710 i kontynuuje przebieg ulicą Przatowską w mieście Szadek do wsi Przatów Dolny. Posiada przekrój drogowy, daszkowy bez krawężników. Na odcinku przebudowy droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym, o szerokości zmiennej 4,0-4,5 m. Przekrój drogowy z obustronnymi rowami w znacznej mierze zarośniętymi i wypłyconymi. Wzdłuż drogi rosną drzewa, częściowo w rowach przydrożnych. Z drogi powiatowej obsługiwane są przyległe tereny poprzez zjazdy. Część zjazdów posiada przepusty, pozostałe nie mają wykonanych przepustów przez co ciągłość rowów przydrożnych nie jest zachowana. Na odcinku drogi brak jest chodników. Droga posiada pobocza gruntowe. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Na znacznym odcinku drogi pochylenie podłużne wynosi mniej niż 0,5%. Odwodnienie drogi realizowane jest do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego (energetyczna, wodno-kanalizacyjna) i naziemnego ze słupami (sieć energetyczna i teletechniczna). Na odcinku miejskim droga posiada oświetlenie.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę konstrukcji jezdni drogi powiatowej na odc. ok. 1 550 m o szer. 6,0 m (na odc. ok. 150 m) i szerokości 5,5 m (na pozostałym odcinku) o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku miejskim przekrój uliczny lub półuliczny, poza odcinkiem miejskim przekrój drogowy. Przekrój poprzeczny dwustronny i/lub jednostronny,
- przebudowę drogi wojewódzkiej w zakresie niezbędnym do wpięcia się projektowaną kanalizację deszczową w studnie istniejącej kanalizacji wraz z przebudową tej kanalizacji i studni,
- przebudowę istniejących miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej lub ażurowej,
- przebudowę i budowę poboczy po poszerzeniu jezdni o szer. 0,75 m z kruszywa,
- budowę chodnika o szerokości 2,0 m i długości ok. 300 m z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogami gminnymi,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych do obsługi terenów przyległych o zmiennej szerokości, nawierzchnia zjazdów bitumiczna i z kostki betonowej,

- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami, pod drogą powiatową, średnica przepustów dostosowana do głębokości rowów przydrożnych 200-600 mm, przepust pod drogą powiatową o średnicy 300-800 mm,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi na studniach na odc. ok. 150 m o średnicy 315-600 mm z tworzyw sztucznych, kamionki lub innego materiału, budowa studni o śr. 400-2500 mm,
- przebudowę kolizji energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
- przebudowę kolizji wodno-kanalizacyjnych (hydranty, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa),
- budowę odwodnienia liniowego z elementów systemowych,
- budowę drenaży odwadniających o średnicy 100-200 mm,
- budowę rowów odwadniających, profilacja istniejących rowów, odmulenie istniejących rowów wraz z umocnieniem skarp i obsianiem trawą,
- budowę muld odwadniających wraz z umocnieniami skarp i obsianiem trawą,
- budowę studni chłonnych, rowów krytych i chłonno-odparowujących,
- budowę kanału technologicznego na odc. ok. 1 550 m wraz ze studniami.

Zakres prac dla istniejących rowów odwadniających:

- czyszczenie czyli wycinka drzew porastających dno rowu i skarpy, usunięcie osadów i doprowadzenie szerokości dna, głębokości, pochylenia skarp do wartości pierwotnych,
- profilacja czyli nadanie dna rowu spadku,
- remont/wymiana istniejących przepustów pod zjazdami.

Zakres prac dla rowów projektowanych:

- trasowanie i korytowanie pod nowy rów z nadaniem projektowanego profilu, wycinka drzew pozostająca w kolizji z projektowanym rowem,
- budowa nowych przepustów pod zjazdami o średnicy dostosowanej do głębokości rowu na danym odcinku.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

| Element | Powierzchnia ok. [m ²] |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Pobocza | 2050 |
| Jezdnia o nawierzchni bitumicznej | 8500 |
| Chodnik | 600 |
| Miejsca postojowe | 250 |
| Zjazdy | 600 |

Z up. Burmistrza
Małgorzata Mysur
 SEKRETARZ
 GMINY I MIASTA SZADEK