

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą *oos*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.03.2022 r. (wpływ do tut. Urzędu 24.03.2022 r.) złożonego przez Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego reprezentowany przez pełnomocnika MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k.

- I. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m od miejscowości Lichawa.**
- II. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**
1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m.
 2. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w miejscowości Lichawa, obręb Lichawa, gmina Szadek.
- III. Określam warunki i wymagania:**
- Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
 2. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
 3. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- IV. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 56 szt. drzew i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 117 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.
3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;

- b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
 7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
 8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
 10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

V. Integralną częścią niniejszej decyzji jest – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 24.03.2022 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego reprezentowany przez pełnomocnika MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m od miejscowości Lichawa.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ustawy *oos* załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egz. w formie papierowej i elektronicznej,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencji gruntów i budynków w skali 1:2000 obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla przedmiotowego terenu brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Organ ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu, a ich liczba przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *oos* zastosowano art. 49 ustawy *Kpa*, zatem strony były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez ogłoszenie informacji w obwieszczeniu publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Szadek, udostępnionym na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Lichawa.

Organ na podstawie art. 64 § 4 *Kpa* zawiadomieniem z dnia 28.03.2022 r., znak: RG.6220.3.2022 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m od miejscowości Lichawa.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, zatem nie jest wymagana opinia organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy *oos* (organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy).

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 75 ustawy *oos* jest Burmistrz Gminy i Miasta Szadek, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 04.04.2022 r., znak: WOOŚ.4220.265.2022.MGa wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy *oos*, opinią z dnia 12.04.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.145.2022.AC uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli pismem z dnia 19 kwietnia 2022 r., znak: PSSE.NSZNS.90281.2.2022.JOK wyjaśnił, że konieczność wystąpienia o opinię do właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie dotyczy inwestycji wymagających zgłoszenia wykonania robót budowlanych, w związku z powyższym wnioski w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pozostawił bez rozpatrzenia.

W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca w dniu 19.04.2022 r., przedłożył tut. Organowi uzupełnienie do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, które w dniu 22.04.2022 r., zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

W dniu 28.04.2022 r. do urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, informujące o podtrzymaniu swojego stanowiska zawartego w opinii z dnia 12.04.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.145.2022.AC.1, w której poinformował, iż przedmiotowa inwestycja nie podlega obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy *oos*, pismem z dnia 29.04.2022 r., znak: WOOŚ.4220.265.2022.MGa.2 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Strony postępowania zostały zawiadomione w dniu 04.05.2022 r., poprzez obwieszczenie znak: RG.6220.3.2022 o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłoszenia żądań.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i dodatkowe dowody w sprawie.

Biorąc pod uwagę opinie w/w organów, oraz kartę informacyjną planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w świetle uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś.*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m zlokalizowanej w miejscowości Lichawa, województwie łódzkim, powiecie zduńskowolskim, gminie Szadek.

W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię asfaltową. Stan nawierzchni jest bardzo zły, występują duże nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy, koleiny, siatki spękań na całej powierzchni jezdni oraz znacznie obniżony współczynnik przyczepności zwłaszcza na mokrej nawierzchni. Widoczne są łaty, stanowiące o częstych doraźnych naprawach.

Na przedmiotowej drodze prowadzony jest głównie ruch lokalny - głównie samochody osobowe. W stanie istniejącym w rejonie przedmiotowej drogi wprowadzone jest ograniczenie ruchu dla pojazdów ciężarowych, które pozostanie po wykonaniu inwestycji.

W okresie wzmożonych prac rolniczych (pora siewu, żniw lub orki) możliwy jest wzmożony ruch pojazdów rolniczych. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - L,
- przekrój - jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość jezdni - min. 5,50 m,
- nawierzchnia - asfaltowa,
- nawierzchnia zjazdów - asfaltowa, z kostki betonowej,
- nawierzchnia chodnika, podejścia - z kostki betonowej.

Na analizowanym odcinku występuje przepust rurowy (fi600 dł. 12,4 m) przewidziany do przebudowy (wymiana na nowy) - PEHD fi800 o długości ponad 10 m. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia, zaprojektowano zarurowania pod zjazdami, ø400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Przebudowa polegać będzie na rozbiórce i budowie nowego przepustu z tworzywa PEHD o średnicy ø800 na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Konstrukcja żelbetowa stykająca się z gruntem zabezpieczona zostanie izolacją przeciwwilgociową. Na skarpach oraz dnie cieku wykonane zostanie umocnienie z kamienia naturalnego. Końce umocnienia kamiennego zabezpieczone zostaną palisadą z pali

drewnianych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie wykonane zostaną bariery drogowe.

Dodatkowo w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- korektę ułożenia kabla telekomunikacyjnego w celu odtworzenia rowu przydrożnego,
- w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych 4910E i 3726E w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej ze zrzutem wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego w rejonie drogi powiatowej 3726E.

Powierzchnia przedmiotowej inwestycji to ok 2,4 ha. Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego ok 38% powierzchni zostanie utwardzone (jezdnia, zjazdy, chodnik), pozostałe 62% pozostanie nieutwardzone (rowy, pobocze).

Bilans powierzchni po inwestycji będzie wyglądał następująco: jezdnia - ok. 9190 m², pobocza - ok. 3000 m², zjazdy - ok. 780 m² (łącznie nawierzchnia bitumiczna oraz kruszywa) oraz rowy - ok. 7500 m².

Wody opadowe i roztopowe przedmiotowej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano odtworzenie istniejących rowów poprzez nadanie im wymaganej głębokości (min. 75 cm) w celu sprawnego odprowadzenia wód do odbiorników, a także odpowiedniego pochylenia skarp 1:1.5 (przy pochyleniu skarp 1:1 zastosowane zostanie umocnienie płytami ażurowymi). Szerokość rowów jest zmienna i zależy od ich głębokości oraz pochylenia skarp, waha się od ok. 2,4 - 4,2 m. Na niewielkim odcinku zaplanowano budowę drenażu - rura drenarska w zasypce żwirowej owiniętej geowłókniną, całość zasypana grubym kruszywem. Drenaż zostanie posadowiony na rzędnych odpowiadających rzędnym dna rowu.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie drogi głównie po śladzie drogi istniejącej. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa ww. odcinków przedmiotowej drogi gminnej i ich przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni

się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, kostka betonowa, krawężniki oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na materiały (nawierzchnia bitumiczna) wynosi ok. 1000 m³ oraz 3000 m³ kruszywa, na wodę wyniesie ok. 170 dm³/dobę, paliwa wyniesie ok. 200 dm³/dobę oraz energię elektryczną wyniesie ok. 65 kWh/dobę.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu - w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza - w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie

przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe - powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna - powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne - powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych - ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych - wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i na sąsiednie tereny zielone,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne - na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów - w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady-powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w „kip” pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

Najbliższą zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody jest Puczniewski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4 km. Najbliższym położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty: Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 15,3 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić

do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Wzdłuż przedmiotowej drogi miejscowo występują pojedyncze drzewa oraz liczne zakrzaczenia. Tereny przy drodze pokryte są trawami oraz roślinnością samosiewną (w tym synantropijną). Na występującą na poboczu drogi szatę roślinną mają duży wpływ prowadzone zabiegi utrzymania drogi, tj.: koszenie poboczy, a także zimowe utrzymanie drogi, w tym używanie soli drogowej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 56 szt. drzew, głównie z gatunku robinii akacyjnej. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się usuwania krzewów i odrostów. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej Inwestor wykona nasadzenia zastępcze w liczbie min. 117 szt. drzew z gatunków rodzimych - inwestor zaproponował nasadzenia drzew z gatunku lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), na terenie inwestycji (w pasie drogowym przedmiotowej drogi), w przypadku braku miejsca w pasie drogowym przedmiotowej drogi dopuszcza się nasadzenia w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą.

Ponadto drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej - pnia i korony drzewa oraz części podziemnej - korzeni.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z „kip” w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Szadek - obszar wiejski na rok 2020 wynosi 40 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie

przy założeniach przyjętych w „kip”, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600072, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pisia o kodzie PLRW6000171832529. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 01.02.2010 r. sygnatura akt II OZ 35/10). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek, w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani złożenia skargi do sądu administracyjnego.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos*.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a ustawy *oos* w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie służy zażalenie.
5. W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 ww. ustawy *oos*, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos* lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK
Artur Ławniczak

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *ooś*.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *ooś*,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
4. Starosta Zduńskowolski.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U. 2021 r. poz. 1923 ze zm.) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej.

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Gminy i Miasta Szadek. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celach niezbędnych do prowadzonego postępowania. Więcej informacji znajduje się na stronie www.szadek.biuletyn.net w zakładce Ochrona danych osobowych.

Załącznik do decyzji znak: RG.6220.3.2022
z dnia 27.05.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 4910E na odcinku 1500 m zlokalizowanej w miejscowości Lichawa, województwie łódzkim, powiecie zduńskowolskim, gminie Szadek.

W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię asfaltową. Stan nawierzchni jest bardzo zły, występują duże nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy, koleiny, siatki spękań na całej powierzchni jezdni oraz znacznie obniżony współczynnik przyczepności zwłaszcza na mokrej nawierzchni. Widoczne są łaty, stanowiące o częstych doraźnych naprawach. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest głównie ruch lokalny - głównie samochody osobowe. W stanie istniejącym w rejonie przedmiotowej drogi wprowadzone jest ograniczenie ruchu dla pojazdów ciężarowych, które pozostanie po wykonaniu inwestycji. W okresie wzmożonych prac rolniczych (pora siewu, żniw lub orki) możliwy jest wzmożony ruch pojazdów rolniczych. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - L,
- przekrój - jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość jezdni - min. 5,50 m,
- nawierzchnia - asfaltowa,
- nawierzchnia zjazdów - asfaltowa, z kostki betonowej,
- nawierzchnia chodnika, podejścia - z kostki betonowej.

Na analizowanym odcinku występuje przepust rurowy (fi600 dł. 12,4 m) przewidziany do przebudowy (wymiana na nowy) - PEHD fi800 o długości ponad 10 m. Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia, zaprojektowano zarurowania pod zjazdami, $\varnothing 400$ z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Przebudowa polegać będzie na rozbiórce i budowie nowego przepustu z tworzywa PEHD o średnicy $\varnothing 800$ na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Konstrukcja żelbetowa stykająca się z gruntem zabezpieczona zostanie izolacją przeciwwilgociową. Na skarpach oraz dnie cieku wykonane zostanie umocnienie z kamienia naturalnego. Końce umocnienia kamiennego zabezpieczone zostaną palisadą z pali drewnianych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie wykonane zostaną bariery drogowe.

Dodatkowo w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- korektę ułożenia kabla telekomunikacyjnego w celu odtworzenia rowu przydrożnego,
- w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych 4910E i 3726E w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej ze zrzutem wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego w rejonie drogi powiatowej 3726E.

Powierzchnia przedmiotowej inwestycji to ok 2,4 ha. Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego ok 38% powierzchni zostanie utwardzone (jezdnia, zjazdy, chodnik), pozostałe 62% pozostanie nieutwardzone (rowy, pobocze). Bilans powierzchni po inwestycji będzie wyglądał następująco: jezdnia - ok. 9190 m², pobocza - ok. 3000 m², zjazdy - ok. 780 m² (łącznie nawierzchnia bitumiczna oraz kruszywa) oraz rowy - ok. 7500 m². Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac. Budowa ww. odcinków przedmiotowej drogi gminnej i ich przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na materiały (nawierzchnia bitumiczna) wynosi ok. 1000 m³ oraz 3000 m³ kruszywa, na wodę wyniesie ok. 170 dm³/dobę, paliwa wyniesie ok. 200 dm³/dobę oraz energię elektryczną wyniesie ok. 65 kWh/dobę.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 56 szt. drzew, głównie z gatunku robinii akacjowej. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się usuwania krzewów i odrostów. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej Inwestor wykona nasadzenia zastępcze w liczbie min. 117 szt. drzew z gatunków rodzimych - inwestor zaproponował nasadzenia drzew z gatunku lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), na terenie inwestycji (w pasie drogowym przedmiotowej drogi), w przypadku braku miejsca w pasie drogowym przedmiotowej drogi dopuszcza się nasadzenia w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą.

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA SZADEK


Artur Ławniczak