

Załącznik do decyzji znak: RG.6220.3.2023  
z dnia 01.02.2024 r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

*zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3715E na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie – Etap I, o długości ok. 2 300 m (w osi jezdni).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, na terenie gminy Szadek, na działkach:

- nr ewid.: 558, 155, 366, 92, obręb Prusinowice;
- nr ewid.: 181/1, 180/1 obręb Borki Prusinowskie.

W stanie istniejącym droga powiatowa na odcinku Prusinowice–Borki Prusinowskie stanowi dojazd do przyległych do drogi posesji (zabudowa zagrodowa rolnicza i domy jednorodzinne). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie złym o szerokości średnio 5 m wraz z poboczami o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej wynoszącej od 1 do 2 m. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej (nieliczne z istniejących zjazdów są utwardzone kostką betonową). Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Na łącznym odcinku o długości ok. 1,3 km planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny wiejskie o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej, zaś na łącznym odcinku ok. 1 km przez obszar niezabudowany (pola uprawne).

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego o powierzchni ok. 39 000 m<sup>2</sup>. Stan istniejący przedstawia się następująco: powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej wynosi ok. 10 000 m<sup>2</sup>, powierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa drogowego (utwardzenia wykonane różnymi materiałami tj. beton, kostka betonowa, nawierzchnie bitumiczne) ok. 800 m<sup>2</sup>, powierzchnia biologicznie czynna – ok. 28 200 m<sup>2</sup>. Powierzchnia jezdni bitumicznej po przebudowie wyniesie ok. 13 000 m<sup>2</sup>, zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kostki betonowej – ok. 1 000 m<sup>2</sup>, chodnika z kostki betonowej – ok. 4 000 m<sup>2</sup>, a powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych) – ok. 21 000 m<sup>2</sup>.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z – zbiorcza,
- szerokość jezdni – 5,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość chodnika – 1,8 m (wraz z obramowaniami 2,03 m) o nawierzchni z kostki betonowej, chodnik jednostronny,

- szerokość pobocza – 0,5 m, utwardzone kruszywem,
- pochylenie jezdni jednostronne i dwustronne 2% (w zależności od lokalizacji), pobocza zaprojektowano z 6 – 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych/rowów, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu,
- kategoria obciążania ruchem – KR2.