

BIURO RZECZOZNAWCZE

MGR INŻ. **TOMASZ ŚPIKOWSKI**

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY - NR RS001590
RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - NR 0706

- kosztorysowanie napraw powypadkowych
- rekonstrukcja wypadków drogowych
- pomoc w uzyskaniu odszkodowania
- ekspertyzy i opinie techniczne
- wyceny maszyn i urządzeń
- wyceny pojazdów

Opiesin 55A, 98-220 Zduńska Wola tel.: 605 725 330 t.spikowski@wp.pl

Wycena numer: 046/BRTŚ24

z dnia: 2024/03/06

Rzeczoznawca: RS001590 mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Gmina i Miasto Szadek

Adres: ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

Model: Doblo Cargo 1.4 16V MR`15 E6 2.5t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EZD77K4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA26300006L08498

Nr INFO-EKSPERT	045-04257
Data pierwszej rejestracji	2019/03/27
Data ważności badania technicznego	2025/02/28
Data oględzin	2024/02/29
Wskazanie drogomierza	54920 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/03/27-24/03/15)	60 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	2030 kg / 750 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2755 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 70kW (95KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1832 mm / 1845 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2024 roku wynosi:

42100 PLN w tym VAT (23,0%) **7872,36 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny

mgr inż. Tomasz Śpikowski

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

BIURO RZECZOZNAWCZE

mgr inż. Tomasz Śpikowski

98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A

tel. 605 725 330

NIP 8291520954, REGON 361124142

Rzeczoznawca : RS001590 mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Gmina i Miasto Szadek

Adres: ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

Model: Doblo Cargo 1.4 16V MR`15 E6 2.5t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EZD77K4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA26300006L08498

Nr INFO-EKSPERT	045-04257
Data pierwszej rejestracji	2019/03/27
Data ważności badania technicznego	2025/02/28
Data oględzin	2024/02/29
Wskazanie drogomierza	54920 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/03/27-24/03/15)	60 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2030 kg / 750 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2755 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 70kW (95KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1832 mm / 1845 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.06-2019.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	11	Przegroda części pasażersko - bagażowej
3	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	12	Przygotowanie do montażu radia
4	Kolumna kierownicy regulowana	13	System kontroli trakcji ESC
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kołpaki kół	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Komputer pokładowy	16	Wyciszenie przegrody przestrzeni bagażowej
8	Listwy boczne ochronne	17	Wykładzina przestrzeni ładunkowej z tworzywa sztucznego
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotel pasażera regulowany	141
2	Klimatyzacja	2 182
3	Poduszka powietrzna pasażera	759
4	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki	83
5	+Radioodtwarzacz (niefabryczny)	170

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 195/60 R16C 99/97T CARRIER WINTER TL	8,5	10
Przednie prawe:	PIRELLI 195/60 R16C 99/97T CARRIER WINTER TL	8,5	10
Tylne lewe:	PIRELLI 195/60 R16C 99/97T CARRIER WINTER TL	8,5	10
Tylne prawe:	PIRELLI 195/60 R16C 99/97T CARRIER WINTER TL	8,5	10

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.)	33 518 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 335 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 114 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 143 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 114 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 59 080 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,63%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	1 123 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 155 PLN
---------------	-------------

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[-5,0]	Wart. [PLN] -2 155
--	--------	-----------------------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Przeprowadzono pomiar grubości powłoki lakierniczej, załączono kartę pomiaru (na stronie 9 niniejszej wyceny). Stwierdzono podwyższoną grubość powłoki na dachu oraz drzwiach przesuwnych i ścianie tylnej prawej. Elementy te zostały powtórnie polakierowane, przy czym naprawa została wykonana wadliwie, bowiem występują widoczne różnice w odcieniach, między naprawianymi elementami, a sąsiednimi. Różnica odcienia występuje również między pokrywą komory silnika (grubość powłoki w zakresie fabrycznym) a błotnikami i przednimi.

Mając na uwadze zakres napraw pojazdu oraz stwierdzone wady, jak również biorąc pod uwagę przeznaczenie pojazdu, zastosowano korektę ujemną.

Stan utrzymania, uszkodzenia i usterki	[-5,0]	-2 155
--	--------	--------

Stwierdzono uszkodzenia eksploatacyjne i mechaniczne:

- skrzynia biegów - wycieki w okolicy wybieraka oraz lewej półosi napędowej;
- koło kierownicy - poniszczone;
- tapicerka siedzeń - zabrudzona, poplamiona;
- ogranicznik drzwi tylnych prawych - zablokowany;
- zderzak przedni - lekko odkształcony w części dolnej środkowej, odbarwiony na boku prawym;
- pokrywa komory silnika - drobne odpryski powłoki lakierniczej;
- zderzak tylny - zarysowany w części dolnej środkowej oraz na boku prawym;
- próg lewy - pęknięta powłoka lakiernicza w miejscu łączenia poszycy;
- ściana tylna lewa - zarysowana części dolnej przedniej;
- drzwi przesuwne prawe - ubytek powłoki lakierniczej na krawędzi w części górnej przedniej, z ogniskiem korozji;
- ściana tylna prawa - zarysowanie powierzchniowe w części tylnej.

Mając na uwadze powyższe, zastosowano korektę ujemną.

Naprawy mechaniczne	[5,0]	2 155
---------------------	-------	-------

W pojeździe, w ostatnim czasie wykonane zostały naprawy mechaniczne. Wymieniono między innymi: amortyzatory przednie z górnymi mocowaniami, wahacze przednie oraz tarcze hamulcowe przednie z okładzinami. Wykonano również wymianę oleju, filtrów oraz świec zapłonowych.

Przedstawiono fakturę nr 1/03/2024 z dnia 01.03.2024r.

Zastosowano korektę dodatnią.

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1 A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2024 roku wynosi:

42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia:

- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do innego celu niż wynika to z zakresu zlecenia.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, parametrów technicznych i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
- Niniejsze opracowanie nie jest pełną oceną stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowane; opis stanu technicznego powstał na podstawie pobieżnych badań organoleptycznych.
- Niniejsze opracowanie stanowi oszacowanie wartości rynkowej w oparciu o stan pojazdu stwierdzony podczas oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmianę stanu pojazdu po oględzinach, wynikającego z jego dalszego użytkowania lub napraw.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane, powielane w całości lub w części, bez zgody autora.

mgr inż. Tomasz Śpikowski

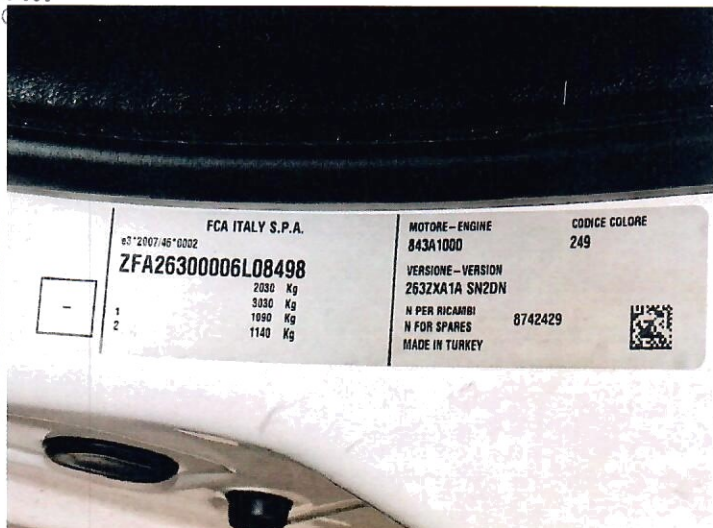
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,
WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY - NR RS001590

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

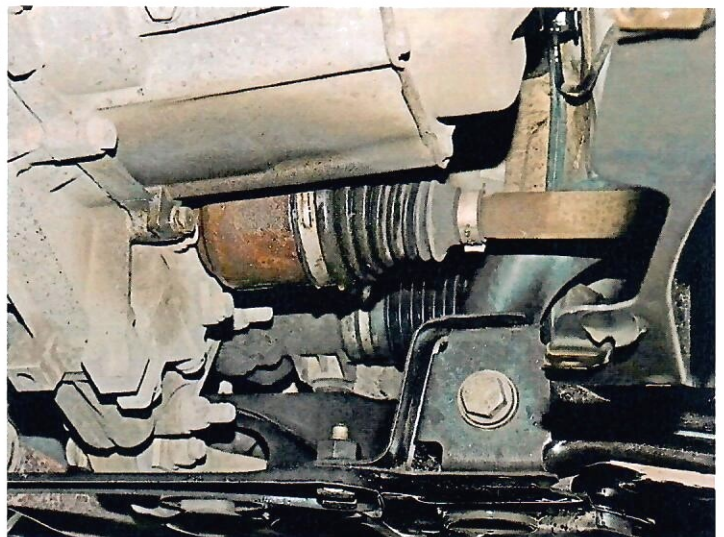
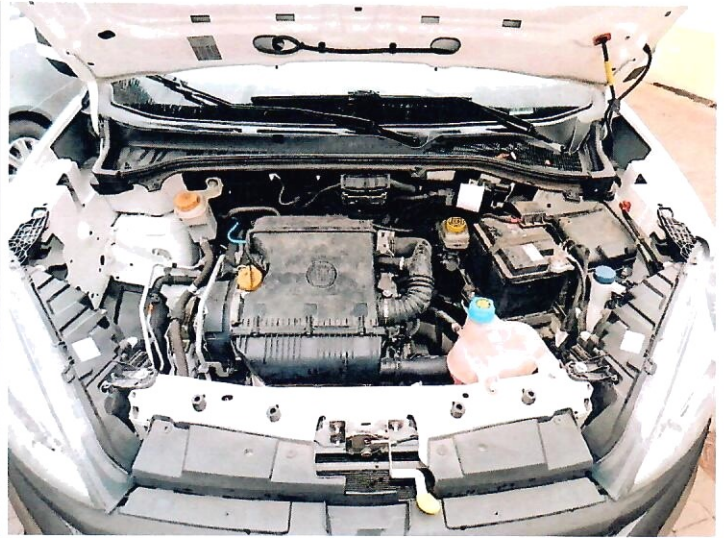


BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330

NIP 0 91520954, REG

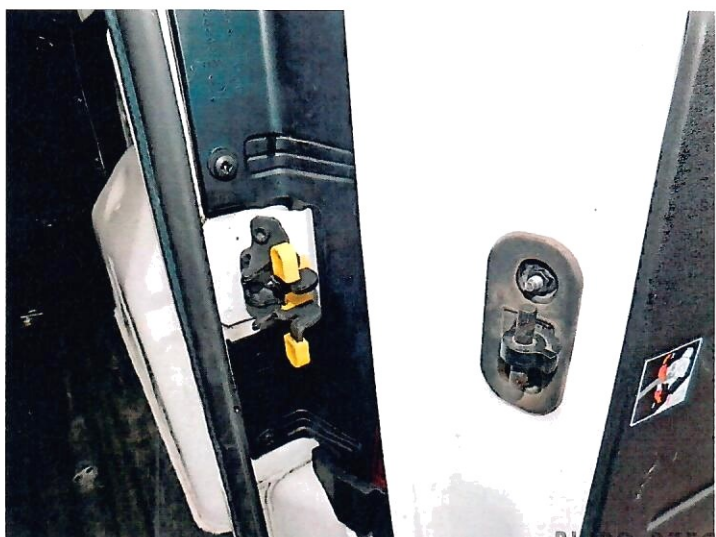


FCA ITALY S.P.A.		MOTORE - ENGINE	CODICE COLORE
83 22007 46 0002		843A1000	249
ZFA26300006L08498		VERSIONE - VERSION	
		2632XA1A SN2DN	
		N PER RICAMBI	8742429
		N FOR SPARES	
		MADE IN TURKEY	



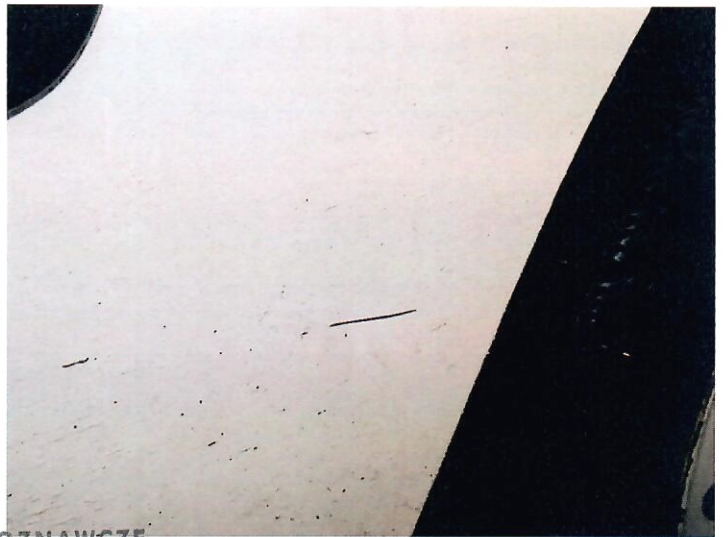
BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 141124142





BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142





BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 046/BRTŚ24

z dnia: 2024/03/06

Rzeczoznawca : RS001590 mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zleceniodawca: Gmina i Miasto Szadek

Adres: ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

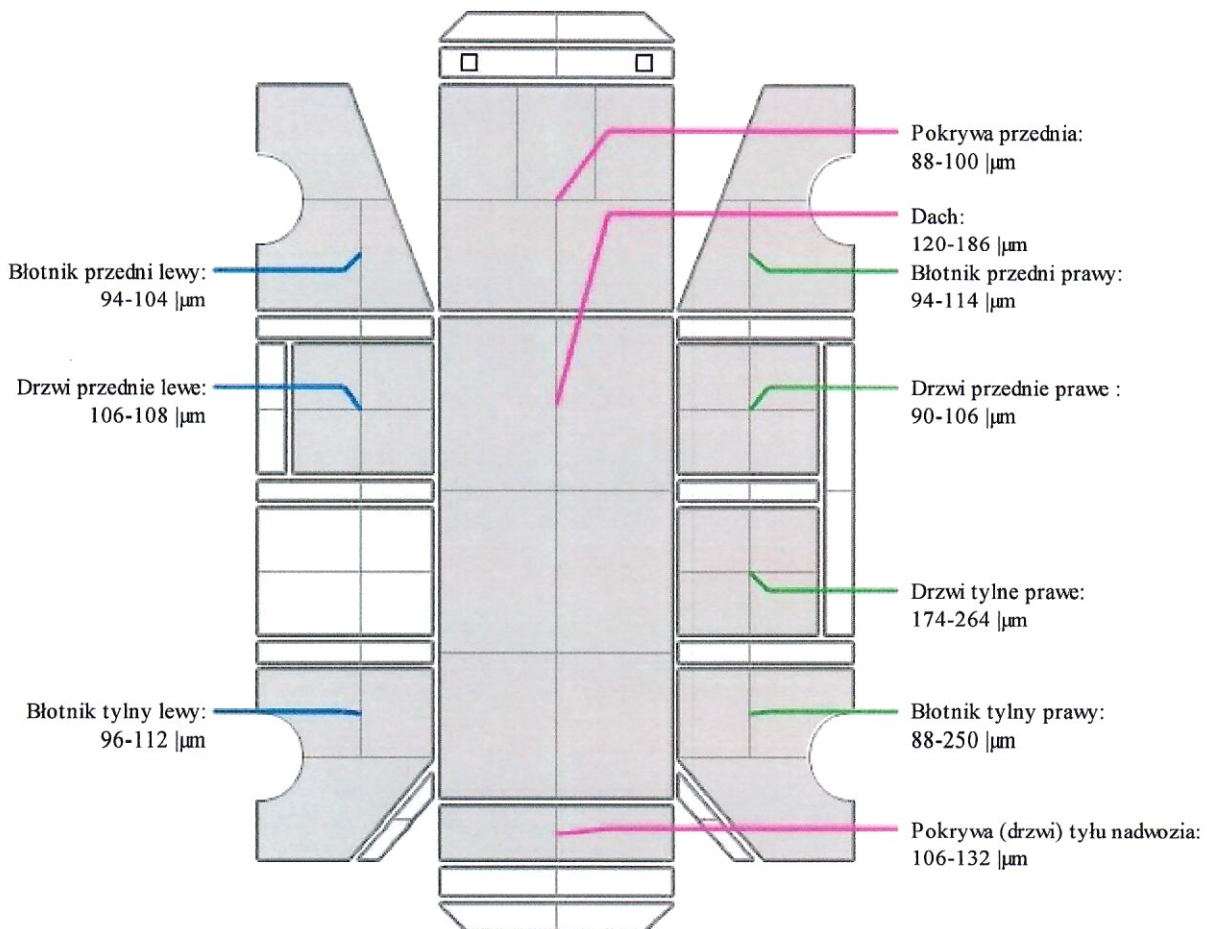
Model: Doblo Cargo 1.4 16V MR`15 E6 2.5t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EZD77K4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 046/BRTŚ24

z dnia: 2024/03/06

Rzeczoznawca : RS001590 mgr inż. Tomasz Śpikowski

Zlecniodawca: Gmina i Miasto Szadek

Adres: ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2018

Model: Doblo Cargo 1.4 16V MR`15 E6 2.5t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EZD77K4

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-04257

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 58 056 PLN brutto na 06/2019

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2019	05	30000	30000
2018	05	27250	27250
2017	05	24800	24800
2016	05	22750	22750

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
tel. 605 725 330
NIP 8291520954, REGON 361124142

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) **33 518 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **70 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2019/03/27**

Rzeczywisty okres eksploatacji **60 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **2 114 PLN po korekcie: 35 632 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.06-2019.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fotel pasażera regulowany	1,00			0,92	0,43	141
2	Klimatyzacja	0,25			7,14	0,86	2 182
3	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			2,13	1,00	759
4	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami	1,00			0,54	0,43	83
	Przygotowanie do montażu radia						
	Antena radiowa						
	Głośniki						
5	Radioodtwarzacz (niefabryczny)	1,00			1,11	0,43	170

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **3 335 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **3 335 PLN po korekcie: 38 967 PLN**

Przebieg normatywny **114 000 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany **54 920 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG **4 143 PLN po korekcie: 43 110 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 155
Stan utrzymania, uszkodzenia i usterki	-5,0	-2 155

Naprawy mechaniczne	5,0	2 155
KOREKTY RÓŻNE	- 2 155 PLN	po korekcie: 40 955 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	702	10	8,5					Prawe:	702	10	8,5
Tylna					Lewe:	702	10	8,5					Prawe:	702	10	8,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE										1 123 PLN		po korekcie:		42 078 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 42 100 PLN

mgr inż. Tomasz Śpikowski
 CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
 SAMOCHODOWY - CCR PZM NR 578,
 WPISANY NA LISTĘ MINISTERSTWA
 INFRASTRUKTURY - NR RS001590

BIURO RZECZOZNAWCZE
mgr inż. Tomasz Śpikowski
 98-220 Zduńska Wola, ul. Mostowa 1A
 tel. 605 725 330
 NIP 8291520954, REGON 361124142