

Załącznik do decyzji znak: RG.6220.1.2025
z dnia 07.04.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4909E na odcinku Prusinowice – Choszczewo o długości ok. 2 000 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie zduńskowolskim, na terenie gminy Szadek – teren inwestycji obejmuje pas drogowy drogi powiatowej nr 4909 na odcinku Prusinowice – Choszczewo – od drogi powiatowej nr 3715E do linii kolejowej nr 131 (teren kolejowy).

W stanie istniejącym przedmiotowa droga powiatowa przebiega przez tereny wiejskie o zabudowie zagrodowej oraz przez tereny niezabudowane – pola uprawne. W środkowej części droga sąsiaduje z zadrzewieniem z dominacją sosny. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, o szerokości ok. 5 m wraz z pobocząmi o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej wynoszącej od 1 do 2 m. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową (nieliczne z istniejących zjazdów są utwardzone kostką betonową). Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Parametry techniczne planowanej drogi po realizacji przedsięwzięcia:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi Z – zbiorcza,
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,5 m,
- kategoria obciążania ruchem – KR1,
- pobocza z kruszywa łamanego/destruktury o szerokość – 0,75 m,
- zjazdy z kostki betonowej/kruszywa łamanego/destruktury,
- pochylenie jezdni jednostronne i dwustronne 2%,
- pochylenie pobocza zaprojektowano z 6 – 8% spadkiem poprzecznym.

Z up. Burmistrza

(-) Małgorzata Mysur
Sekretarz Gminy i Miasta Szadek